社論

最需要變革的是美國生活方式

問鼎白宮的總統爭奪戰即將決出勝負。人們相信，不論誰當選，都將高舉“變革”大旗入主白宮，致力於改變目前已運轉失靈的政經局勢，瀕臨金融崩潰的美國也將迎來一場變革。

個中緣由、顯而易見。八年前，人們看到的是布什政府意欲建立新羅馬帝國的萬丈雄心；八年後，人們看到是：華爾街寡頭的爛帳、伊斯蘭世界的怨恨，以及阿富汗平民的哭泣、巴格達街頭的殘肢，還有洛杉磯上空的煤煙、南極上的臭氧層空洞。眞可謂：內政外交敗績連連，國際形象一落千丈。布什政府的成績單如此不堪，令其曾經的帝國夢如煙火般煙然破滅。

近來，次貸危機演變成席捲全球的金融風暴，經濟震盪、股市暴跌、恐慌蔓延，如何擺脫經濟困局成爲選民關注的焦點。最新調查表明，50%的受訪者稱，經濟和就業問題是將決定其選票的投向，這一比例遠高於早前的37%。

美國民衆的思變之心直接影響了選情，從初選以來，兩党候選人高呼同一個政治口號：“變革”（change），還都爭相以“變革代言人”自居。兩黨參選人列舉了美國需要變革的各領域：健保制度、移民政策、減少貧富差距政策、對外政策特別是伊拉克政策等。要想在上述這些領域中作出有實質性的改變，已屬不易。問題的關鍵在於這些變革主張能否眞正拯救美國。

與這些領域的變革主張比起來，更具根本性的是美國生活方式的變革。

何爲美國生活方式呢？

從衣食住行等日常生活的基本方面來看，超前消費、放縱物欲是美國生活方式的基本特徵。據美國國家地理學會的一項調查報告顯示，大多數美國人不喜歡使用公共交通工具、步行或騎自行車出行。另據統計表明，美國以世界 5%的人口消耗著世界 1/3的資源，光是汽車消費就使美國消耗了全球1/4的原油。美國年人均能源消耗量是全球平均水平的9倍，人均生產垃圾量則是全球平均水平的3倍，溫室氣體排放量是全球平均水平的8倍。大量自然資源被美國人的日常生活所消耗。

及時行樂的糜費心理曾經是古羅馬興拜占庭文明墮落的先兆，享樂主義會使美國陷入布熱津斯基所描述的“豐饒中的縱欲無度”之中。對物的追求窒息了美國人對現實和未來的思考。消費主義風尚估據了社會文化的核心位置。“文化領域是意義的領域”，消費文化的盛行源于對意義世界的焦慮，源于美國文明的自身危機與衰竭；追求成就與享樂的“美國夢”被粉碎在光怪陸離的消費噩夢裏。

金融危機、能源危機、生態危機、精神危機，無一不在訴說著，美國過度消費的道路是走向自我毀滅的道路，也逼迫著人們對不可持續的生活方式進行反思。“金融大鱷”索羅斯在接受美國有線電視新聞網採訪時曾斷言，美國生活方式“重大調整”之日已經到來。

由於保持著“量入爲出、勤儉節約”的傳統觀念，多數美國華人在此次危機中並未受到太大衝擊。他們的消費觀念被認爲是渡過難關的有效辦法，正在受到越來越多的認同。美國華人的生活方式映襯出注重自控與調和、清靜與自然的中華傳統文化，也爲美國生活方式的變革提供了極好的鏡鑒。

美國正站在一個歷史拐點上，一場生活方式的深刻變革不僅將推動當前的諸多棘手問題的解決，還有望挽救日益沉淪的美國。

奧巴馬是否勝券在握

【本報綜合報道】衆所矚目的美國總統大選即將舉行，奧巴馬的競選團隊正力求在下週二的大選投票中以絕對優勢擊敗麥凱恩，重繪美國的政治地圖。從這幾天公佈的民意測驗結果來看，奧巴馬的策略似乎正在奏效。

民意測驗顯示，在艾奧瓦州、北卡羅來納州、佛羅萊達州、科羅拉多州、新墨西哥州和內華達州提前投票的選民中，民主黨人超過了共和黨人。橫掃這幾個州——或者贏得其中最重要的兩三個——幾乎肯定會使奧巴馬登上總統之位。

奧巴馬日前在接受電視採訪時說，如果他在選舉中獲勝，他會在內閣中任用共和黨人，但他未表示是否包括現任國防部長羅伯特·蓋茨。

當被問及他是否會組建一個代表兩党的內閣時，奧巴馬回答，他“絕對”會在內閣中任用共和黨人，而“不僅僅是做做樣子”。“在很多問題上，共和黨人有很好的想法。你知道，我一直非常願意借鑒一切好的想法。”奧巴馬說，對於白宮班子，他還沒有確定最後名單。

新近倒戈的共和黨人、馬裏蘭州前參議員查爾斯·馬賽厄斯10月28日在《華盛頓郵報》上撰文說：“對我而言，最終的決定取決於我國的長期需要以及我認爲兩位候選人中誰更適合重振美國經濟、恢復美國的海外聲譽以及重新鼓舞

所有崇尚自由與平等的人們。我認爲那個人就是貝拉克·奧巴馬。”

前國務卿科林·鮑威爾一周前表示，麥凱恩選擇阿拉斯加州州長薩拉·佩林作爲競選搭檔，使人們對他的判斷力產生了質疑，因爲“我認爲她還不具備擔任美國副總統的能力”。

經濟衰退左右選情

英國專家指出，美國經濟因金融風暴將陷入衰退，低迷的經濟情勢反而有利民主黨總統候選人奧巴馬獲勝。

英國知名智庫皇家國際關係學會今天晚間針對美國總統大選舉行會談，邀請前英國外相裏夫金德、皇家國際關係學會主席朱利葉斯及皇家國際關係學會共同會長阿什當三位國際事務專家，分析美國總統大選。

朱利葉斯指出，這波金融風暴是20世紀30年代以來最嚴重的一次，美國經濟將陷入衰退。媒體大量以顯著標題和版面報道經濟負面消息，不利共和黨選情，加上共和黨與華爾街支領豐厚紅利獎金的企業主關係密切，而共和黨總統候選人麥凱恩對處理經濟議題並不在行，這些都有利奧馬巴出線。

裏夫金德指出，未來不論哪一位候選人當選，在外交政策上都會將美國國家利益列爲優先要務，不會被其他國家主導，同時保持彈性，外界不要期待新政府的外交政策會完全透明。

裏夫金德分析，美國新總統上任後將面臨兩大外交挑戰，首先是如何處理伊朗核計劃問題，第二是北大西洋公約組織是否擴大的問題。

阿什當坦言，如果奧巴馬獲勝，他將會有“如釋重負”的感覺，如果是麥凱恩當選，他將會感到極度的失望。雖然現在多項民調都顯示奧巴馬領先，但他擔心選舉結果可能會有“意外”。

鹿死誰手，尚未可知

民意調查有可能錯嗎？參議員約翰·麥凱恩及其盟友說，有可能錯。

他們認爲，美國2008年大選可能正被導向類似1948年那場令人不安的著名大選：麥凱恩形同杜魯門，而奧巴馬形同杜威。後者因不準確的民意調查結果而放鬆警惕，以至於過分自信而在大選中失敗。

麥凱恩陣營戰略主管薩拉，西蒙斯昨天說：“我們認爲，這是一場勢均力敵的競選，而我們非常有可能贏。”

奧巴馬讓他的團隊別理民意調查的結果是完全有道理的。四年前，不管是投票前的民調還是對剛投完票的選民進行的調查，都認爲約翰·克裏擊敗了布什。可是大家知道後來的結果：關鍵的俄亥俄州憑一己之力扭轉乾坤，使布什成功連任。

目前，奧巴馬在某些立場搖擺的州所佔優勢很小，有可能在最後時刻出現驚天大逆轉。

選戰的最後幾天，麥凱恩將其觀點概括爲三大要點來爭取選民：國內“管道工喬”階層害怕稅收重負；國會和白宮的權力會集中在一黨手裏；年輕的民主黨對手奧巴馬缺乏經驗。而奧巴馬競選搭檔拜登愚蠢地說奧巴馬將要面臨一場重大國際危機的考驗，更是給麥凱恩抓住了把柄。

對於最後時刻出現大逆轉的可能性，人們看法不一。美聯社本月的研究認爲，種族因素可能會使奧巴馬的支持率損失6個百分點。不支持黑人候選人的白人選民可能大量存在，但他們不會對民調人士說出實情。這在投票出口處的調查中也不會反映出來，因爲這些白人選民會再次撒謊。

歐洲尚未從天國迷夢中醒來

【德國之聲電台報道】不久前，在德國北部港口城市漢堡召開一項高級別中歐經濟會議——“漢堡峰會，中國與歐洲相遇”。中國總理溫家寶（右）和德國漢堡市市長Ole von Beust（左）出席了開幕式。會議期間，與會中歐政治經濟界精英就中歐關係、中國金融改革、物流、汽車市場、能源環境等問題展開討論激烈。德國著名中國問題專家桑特施奈德接受了採訪。

德國之聲：2015年的中國及亞洲將是什麼樣子？

桑特施奈德：2015年中國或者整個亞洲將是怎樣的格局，現在很難確定。目前可以看到的趨勢不只是高速的經濟發展，另外必須考慮到的因素從我們歐洲人的角度來看並非都是積極的。其中有亞洲本身的問題，比如人口發展、生態，另外還有安全領域的諸多問題。印度和巴基斯坦之間的衝突，目前雖然比較平靜，但是並沒有解決。台海危機也沒有解決。中亞地區隨時可能陷入困境。

此外，從歐洲的角度看，今後幾年，歐洲將不只在經濟上受到亞洲的挑戰，還將在整個政治體制方面面臨挑戰。亞洲精英階層的自信心迅速增長，歐洲不能認爲，全世界都在等待推行我們的模式，我們的設想。我希望到2015年的時候，我們會與亞洲展開非常深入的對話，討論哪一種政治模式，哪一種經濟秩序是最好的。

德國之聲：到時候會不會出現美中印三足鼎立，而歐洲變得無足輕重了呢？

桑特施奈德：在某些亞洲精英看來，歐洲在當今的權力架構已經沒有什麼分量了。不過，不能將歐洲完全不放在眼裏。我不認爲幾年之後世界上會形成幾大陣營，而是會出現一個多極世界。到時候會有好幾個權力中心。我們還不能忘記俄羅斯，該國因其豐富的能源而佔據強有力的地位，也不能忘記拉美的大國巴西。2015年的世界將比今天更爲多極。

德國之聲：中國會成爲亞洲的霸主嗎？亞洲其它國家將如何看待呢？

桑特施奈德：中國完全有在亞洲扮演領袖角色的能力。不過，中國也是亞洲最講人難以預測未來的國家。中國擁有那麼多積極的數據，東部沿海地區的高增長率，巨大的活力。但是中國的成績也有其陰暗面。中國的社會動亂日益加劇，貧富差距日益懸殊。環境問題，國有企業和銀行存在的嚴重問題隨時可能引發危機。我們不能認爲中國經濟是可以無限增長下去，因爲中國的未來很難把握。

當然中國有潛力保持穩定，也許到2015年中國仍在穩定發展。但中國面臨的風險隨時可能引發危機。果眞如此，那麼世界格局就得重新排定了。但不管是否爆發危機，中國將是一個在亞洲具有影響力的國家，也許是最有影響力的國家。並非所有的亞洲國家都能很快適應這一局面。東南亞國家在過去幾年裏與中國接近了一大塊，與中國合作，並且避免發生衝突。

可惜，中日關係還沒有出現這樣的接近。這與日本還沒有反省歷史有關。由於日本與美國保持密切的安全合作，因此有可能成爲與中國發生衝突的國家。不是競爭，而是衝突。

德國之聲：中國的專制政體本應是風險因素之一，但是歐洲的經濟界是否很歡迎這樣的體制呢？

桑特施奈德：對歐洲人來說，當然最理想的情況時中國擁有民主、尊重人權，這些我們已經習以爲常的東西。首先我們必須明確一點，談到中國的時候，所有我們學過的有關共產主義體制的知識都是一錢不值。中國現在當政的是一批工作效率極高的政治精英。我們必須對中國領導人表示敬佩的一點是，他們在過去的25年裏使擁有衆多問題的這樣一個龐大的國家保持了穩定。這是很了不起的。可能有些歐洲人對此不以爲然，或不滿意，這是一方面；而另一方面，越來越自信的中國人告訴世界，他們有權力選擇自己的道路。

我想，在這方面歐洲與中國之間將會有激烈的討論。話說回來，我們德國、歐洲開始實現經濟騰飛的時候，想到過民主嗎？沒有，民主不是前提，而是結果。

德國之聲：我們在討論會上聽到一些歐洲公司對中國強制技術轉讓的批評，您對此怎麼看？

桑特施奈德：西方公司願意進入中國巨大的內部市場，中國公司則希望盡可能快、盡可能便宜地得到西方的高科技。當然，如果一個歐洲公司發現他們的技術面臨被中方無償獲取的危險時，他就會提出抗議。不過，我們不應該忘記的是，100年到150年前，歐洲人在竊取技術方面也是毫無顧忌的。德國剽竊英國的技術，法國人也模仿英國，反之亦然。對一家公司來說，這是一件痛苦的事情，但就像台灣和韓國一樣，等到有朝一日中國人也有越來越多的創新發明時，他們也希望自己的專利得到保護。不過，在這一天到來之前，這將是一個十分困難的問題。

德國之聲：中歐之間存在很多誤解，很多問題上雙方各持己見。與會的中國企業家表示，中國改革20多年期間，中國做出很多改變，歐洲也應該做出改變。您如何看待這種觀點？

桑特施奈德：中國企業家的這些話是完全正確的。整個辯論中我最不能容忍的是歐洲人的那種目空一切、固步自封的態度。這是他們與中國這樣有活力的經濟地區打交道時經常表現出來的態度。所以討論來，討論去談不出結果。其癥結在於，我們歐洲人認爲我們有權要求亞洲朝哪個方向轉變。一旦亞洲人走自己的路，他們有權走自己的路，我們就感到失望和震驚。我總是說，中國一方面讓我們著迷，另一方方面，中國就像一面遠方的鏡子，我們向裏面看，挑出我們想要得東西，然後說這就是中國。我們每個人頭腦中都有一個中國的形象，但這形象更多反映的是持有這一形象的人，跟現實中的中國沒有任何關係。

國際經濟短訊

美大規模救市行動使國家面臨破產危險

【新華社信息日內瓦電】有“末日博士”之稱的瑞士著名金融投資專家馬克·法貝爾10月28日表示，美國政府的大規模救市行動恐無法緩解目前的金融危機，而且這一做法使其面臨國家破產的危險 。

法貝爾以在經濟問題上唱反調並準確預測經濟危機而聞名 他在接受“瑞士資訊”新聞網站專訪時說，這場由美國信貸泡沫所引起的金融危機短期內不可能緩解，全球金融市場必然會在相當長的時間內保持低迷狀態。

他認爲，目前的形勢也許比1929年的全球經濟危機還要嚴峻，而美國聯邦儲備委員會的前主席格林斯潘和現主席伯南克顯然難逃政策失誤之責 。

對於美國和歐洲政府採取的信貸擔保和向市場大規模注資的措施，法貝爾說，這些措施完全是錯誤的 。他認爲，損失既然已經造成，那麼就必然有人來承受 。在讓銀行自行倒閉和由政府來注資抒困這兩種做法中，他顯然贊成前者。

法貝爾說，政府的大規模注資做法最終會導致巨額財政赤字和政府債務， 他 完全贊同一些美國經濟學家所得出的結論，即美國面臨國家破產危險 。

他說，美國的救市措施將使未來的政府負債額增加至少1萬億美元，而目前的政府負債額就已經高達10萬億美元，這還不包括各種經濟刺激計劃所需的費用 。

他認爲，面對巨額債務，美國政府別無選擇，只能不斷地增印鈔票，而這樣做的後果必然是通貨膨脹 。

荷蘭運輸業遭金融危機重創

【新華社信息布魯塞爾電】荷蘭擁有歐洲第一大港口鹿特丹，作爲貨物進出歐洲的門戶，其運輸物流業十分發達 然而最新數據顯示，在金融危機陰霾籠罩全球經濟之際，作爲荷蘭重要產業的運輸業已成爲受害最大的行業之一。

據荷蘭《電訊報》10月29日報道，根據荷蘭運輸物流行業協會TLN的最新統計，今 年第三季度該行業經歷6年來最慘淡的一個季度：46%的荷蘭運輸公司業務量比去 年同期出現下降，而跨國運輸公司中業務出現下滑的公司比例則高達54% 從目前情況看，至少有100家運輸企業在今年年底前將被迫關門，數千人將因此失業。

荷蘭運輸物流行業協會會長亞歷山大·薩克爾斯對這一情況深表憂慮 ，他呼籲本行業公司之間相互幫助，同舟共濟，共渡難關 。

金融危機使巴西企業損失200億美元

【新華社信息墨西哥城電】巴西財政部長吉多·曼特加近日透露，由於金融危機所引起的雷亞爾貶值，巴西企業的經濟損失已經達到200億美元。 但受特加同時指出，巴西經濟沒有出現次貸危機的現象，而巴西出現金融問題的企業由於政府出面解救而有能力挽回其經濟損失 。

在巴西企業中，例如造紙企業Aracruz 和 Votorantim 以及肉類食品製造企業 Sadia 都紛紛承認其在期貨市場中的數百萬損失 這種局面始于9月份巴西貨幣雷亞爾兌換美元出現大約35%的貶值現象 。巴西政府新政策允許國有銀行自由購買和救助其他私人金融機構以及不動產企業 受特加強調巴西沒有銀行倒閉現象，但同時他承認巴西現在缺乏信貸。 巴西銀行目前的信貸能力是其原來的70%到80% 受特加稱巴西有經濟能力的銀行還不想向其他機構貸款，因爲它們對哪些機構在美國還有呆賬壞賬情況仍然存有疑慮。

中產階級拉動墨西哥奢華品牌消費

【本報合作媒體在線國際商報訊】消費者研究公司AC尼爾森表示，在拉丁美洲，墨西哥的奢華品牌產品銷量，勝過巴西和阿根廷。墨西哥零售業協會ANTAD指出今年6月墨整體零售額下跌，但奢華品牌產品卻逆市走強，銷路在全球位居第四。

AC尼爾森估計，年收入超過60,000美元的墨西哥人2030年將達到640萬人。墨西哥著名的班高墨金融集團旗下公司GlobalTendencies稱，墨西哥將會成爲拉美的“超級品牌”市場。

墨西哥有1.09億人口，是西班牙語國家中的最大國家。由於食品價格上升引發高通脹，使得百貨公司和以服裝爲主的專門店營業額持續下跌，墨現時已是拉美第二疲弱的零售市場。但這卻並未妨礙衆多以當地富裕階消費者爲對象的外國零售集團相繼落戶該國。

國際時裝名牌菲拉格慕宜佈計劃拓展墨西哥市場，未來數年將於當地開設40至50家分店。卡地亞、路易威登、波士等品牌也已在蒙特雷、瓜達拉哈拉和墨西哥城設立了多家零售店鋪。墨西哥消費者亦越來越熟悉包括寶格麗、迪奧、阿瑪尼、傑尼亞、愛馬仕、路易威登、蓮娜麗姿、勞倫、愛斯卡達等國際著名品牌。Saks去年11月進駐墨西哥，成爲這一美國品牌在境外設點的少數國家之一；波士在墨西哥開設了50多家分店，該國市場迄今已占到波士全球營業額的4.8%。根據去年底的統計，路易威登在墨西哥城共開有8家店鋪，Tiffany也在蒙特雷經營著7家分店。

墨西哥頂級百貨公司集團表示，墨至少已有5.2%人口屬於上中產階級，每月入息超過8,000美元；一般中產占全國人口的11.8%，月入息由3,500～8,500美元不等；而AC尼爾森的報告則指該國有16%的人口月入息介乎1,100~3,500美元。 綜合計算起來，中產階級最少已占到墨西哥人口的三分之一，這也許正是該國在經濟不甚景氣的情形下，奢華品牌購買力卻不斷增強的重要原因。