

廠家雖有意 品牌缺魅力 內地家電止步香港

據《香港商報》報導，中國內地家電品牌在海外市場的認受性越來越高，部分企業多年前已從較低層次的代工走向自主創新，並致力高端核心技術開發，無奈內地品牌始終在香港未能穩佔一線位置。有業者相信原因是內地電器廠商認為本港只是個小市場。不過，香港有700多萬人口，加上每年超過3000萬人次的旅客量，每年整體電器零售市場總量約250億元，並不輸於北京、上海、廣州等內地一線城市。

內地改革開放後，珠三角等地區的工業發展，雖然對國家的經濟增長和外匯積累有重大貢獻，惟主要靠勞動密集和低成本來維持競爭力，絕大部分的企業規模較小，這些企業之間又相互競爭，通常只以門「平」來競爭，沒有自家品牌。另外，不少企業主打代工，只能躡身產業鏈的末端，缺乏自主科研創新能力，更遑論核心技術的開發和掌握，亦鮮有企業以兼併來將公司規模做大。美的、TCL等內地知名家電品牌，早前已嘗試打入香港市場；不過，經過多年努力在港市場拓展不算太成功。目前本港家電產品很大程度上還是以日系、韓系和歐美系的產品佔主導。

近一兩年大舉進軍香港的內地家電零售蘇寧電器的負責人認為，內地家電品牌絕對有到香港發展的意願，相信早年進港困難重重是因為缺少零售平台，令流通受限，阻止了「上位」的意願；而現在香港電器零售流通企業，或是因為一定時期形成的習慣，在引進和推廣內地品牌方面較為保守。

他相信，隨著蘇寧的來港，內地家電品牌有望獲得更多機會殺出重圍。不過，研究市場營銷的學者卻有另一番看法。香港城市大學市場營銷學系特任講師譚桂常接受專訪時指出，國產家電品牌在港仍未普及，難以打入主流市場，原因可能是國產家電有意放棄香港市場爭奪，「確實內地家電品牌暫時對香港市場興趣不是很大」。

城大前曾與TCL作合作研究，譚桂常發現TCL一些較高端的電視系列並無來港銷售，追問下得知TCL認為香港和內地制式不同，內地客戶喜愛的型號不等於本港市民會接受，加上香港市場細小，特別為香港銷售設立生產線並重新改良設計，成本與獲益將不成正比，所以TCL採取先搶攻內地及世界其他市場，再回頭打響香港市場之策略。

台灣3座核廠 去年表現全球第二

據《自由時報》報導，台灣核一、核二、核三廠雖然老舊，但是營運成熟，整年中沒有1次跳機紀錄，去年在全世界核電廠排名中，僅次於羅馬尼亞，排名世界第二，原能會官員也給予「極佳(Excellent)」的評價。

原能會核能管制處處長陳宜彬說，台灣核能3座廠去年一整年至今沒有發生過1次跳機紀錄，證明台電是很好的「營運」單位，但是「自建」核四卻問題重重。曾任美國貝泰顧問公司派駐核二、核三廠顧問，也曾有7年長期的協助核電廠運轉測試、啟動測試及改善工程經驗的核四核安監督委員林宗堯認為，台灣現有核電廠延役，應該會比核四運轉來得安全。

陳宜彬也抱持相同看法，理由是前3座廠是標準廠，運轉成熟，核四的品質無法讓人信服。不過他也說，核電廠想要延役，台電必須提出20年老化管理方案，確保機組安全。能夠活動的管線、電燈等零件可以換新，更重要的是鋼筋混凝土結構、壓力槽等，必須要能驗證可靠。

依據原能會資料，目前美國營運中的核能機組有104部，至2010年10月底止，已有59部核能機組獲得美國核能管制單位核准換發執照(即延役20年)，另有23部在審查中。日本的核能、火力、水力電廠均未規定使用年限，經定期檢查合格即可繼續運轉。

甬溫線動車追尾事故發人深省 全社會動員 緊急救援 感天動地

在很多劫後餘生的人們心中，溫州，就像這座城市的名字一樣，帶給他們持久的溫暖和感動。

【本報綜合報導】北京時間7月23日晚上8點38分，北京至福州的D301次列車行駛至甬溫線溫州市雙嶼路段時，與杭州開往福州的D3115次列車發生追尾事故。截止北京時間7月29日，此次動車追尾事故遇難人數增至40人，另有約200人受傷。

事故造成D301次列車的4節車廂從高架橋上掉落，被追尾的D3115次列車第15、16節車廂脫軌。事故發生後，鐵路部門、消防、武警及地方有關單位迅速動應急預案，火速趕赴現場組織救援。

浙江省消防總隊派出了600多名消防官兵趕赴現場救援。由於橋梁距地面大約有15米的高度，救援難度大，消防部門還派出了2輛特種車輛，以加快救援進度。

溫州軍分區和駐地海軍官兵第一時間到達事故現場後，緊急開闢了一條救援通道。由於車廂門被嚴重衝擊變形，救援官兵組成3個救援行動小組，破拆進入受損最嚴重的車廂內展開搜救。

事發後，浙江省衛生廳組織了由四家醫院組成的四支醫療隊趕往事故現場，開展醫療救援，溫州各大醫院動了應急預案，醫護人員全部到崗，24小時值守，並開設綠色通道、組織專家會診，調集充足的藥品。目前，溫州全市共投入11家醫院對傷者進行救治，同時，浙江省血液中心也動了應急預案，保證血液供應。

在杭州、寧波等地，眾多好心人也踴躍獻血。一些貼有愛心標誌的車輛穿行在溫州街頭，這支由出租車和私家車組成的愛心車隊，主要在醫院、汽車站等地無償接送需要幫助的人。

7月24日凌晨四點左右，人員搜救基本結束，從早晨6點多開始，隨著重型設備進入事故現場，現場清理作業進度加快。D301次車上的行車記錄器已經找到。

7月28日，國務院總理溫家寶還察看“7·23”甬溫線特別重大鐵路交通事故現場，悼念遇難者，看望受傷人員，對傷亡人員家屬表示深切慰問，並在事故現場召開了中外媒體見面會。溫家寶表示，中國的鐵路建設不是越快越好，要把安全放在第一位。溫家寶稱，事故的

醫院全力以赴救治傷員，許多素不相識的人們也紛紛伸出援手獻愛心。前往溫州中心血站獻血的市民源源不斷，其中不少是80、90後的年輕人。

臨近深夜，仍有不少人前來，一些熱心人經過工作人員再三勸說才離開。

“7·23”甬溫線特別重大鐵路交通事故中，居住在事發現場附近的溫州老百姓成為抵達現場最早的一支救援力量，他們自發集結成一支支救援隊伍，給遇難者帶來更多生的希望。

雙嶼村距離“7·23”甬溫線特重大事故兩列動車追尾的地方，只有短短幾百米遠。這個小村子除了溫州本地的居民，大部分是來自安徽、江西、湖南等地的外來人員。因為事發時雙嶼村正停電，很多居民在戶外乘涼，他們目擊了事故過程並在第一時間奔向現場展開救援。

傷亡乘客被不斷地從車廂里抬出來，附近的車輛又自發組成了運輸隊，小麵包、皮卡車、農用車、出租車齊上陣，將第一批傷者送往離事故現場最近的醫院。

“26小時內1700人獻血救急”，“3小時內招募百名志願者陪護”，溫州人上演了一幕感天動地的深夜大營救，以自己的所作所為，讓溫州形象再次醒目地突顯於世人面前。

在很多劫後餘生的人們心中，溫州，就像這座城市的名字一樣，帶給他們持久的溫暖和感動。

在杭州、寧波等地，眾多好心人也踴躍獻血。一些貼有愛心標誌的車輛穿行在溫州街頭，這支由出租車和私家車組成的愛心車隊，主要在醫院、汽車站等地無償接送需要幫助的人。

7月24日凌晨四點左右，人員搜救基本結束，從早晨6點多開始，隨著重型設備進入事故現場，現場清理作業進度加快。D301次車上的行車記錄器已經找到。

7月28日，國務院總理溫家寶還察看“7·23”甬溫線特別重大鐵路交通事故現場，悼念遇難者，看望受傷人員，對傷亡人員家屬表示深切慰問，並在事故現場召開了中外媒體見面會。溫家寶表示，中國的鐵路建設不是越快越好，要把安全放在第一位。溫家寶稱，事故的

調查處理一定要對人民負責，無論是機械設備還是管理問題，以及生產廠家製造問題，都要一追到底，如果背後隱藏腐敗問題也將依法處理，毫不手軟。

7月28日，上海鐵路局長安路生首度公佈溫州動車追撞事件調查結果，表示本起事故是由於信號設備的缺陷所導致。安路生指出，溫州信號設備的問題在於，軌道地面設備的保險裝置被雷擊故障後，信號系統並未在第一時間將綠燈改換為紅燈，才會導致追撞。值得注意的是，據《羊城晚報》報導，提供信號設備的北京“全路通信信號研究設計院有限公司”，另外也承接了京滬、武廣、廣深港等處的高鐵通信系統。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

攝影：新華社記者黃敬文

“7·23”甬溫線特別重大鐵路交通事故中，居住在事發現場附近的溫州老百姓成為抵達現場最早的一支救援力量，他們自發集結成一支支救援隊伍，給遇難者帶來更多生的希望。

雙嶼村距離“7·23”甬溫線特重大事故兩列動車追尾的地方，只有短短幾百米遠。這個小村子除了溫州本地的居民，大部分是來自安徽、江西、湖南等地的外來人員。因為事發時雙嶼村正停電，很多居民在戶外乘涼，他們目擊了事故過程並在第一時間奔向現場展開救援。

傷亡乘客被不斷地從車廂里抬出來，附近的車輛又自發組成了運輸隊，小麵包、皮卡車、農用車、出租車齊上陣，將第一批傷者送往離事故現場最近的醫院。

“26小時內1700人獻血救急”，“3小時內招募百名志願者陪護”，溫州人上演了一幕感天動地的深夜大營救，以自己的所作所為，讓溫州形象再次醒目地突顯於世人面前。

在很多劫後餘生的人們心中，溫州，就像這座城市的名字一樣，帶給他們持久的溫暖和感動。

在杭州、寧波等地，眾多好心人也踴躍獻血。一些貼有愛心標誌的車輛穿行在溫州街頭，這支由出租車和私家車組成的愛心車隊，主要在醫院、汽車站等地無償接送需要幫助的人。

7月24日凌晨四點左右，人員搜救基本結束，從早晨6點多開始，隨著重型設備進入事故現場，現場清理作業進度加快。D301次車上的行車記錄器已經找到。

7月28日，國務院總理溫家寶還察看“7·23”甬溫線特別重大鐵路交通事故現場，悼念遇難者，看望受傷人員，對傷亡人員家屬表示深切慰問，並在事故現場召開了中外媒體見面會。溫家寶表示，中國的鐵路建設不是越快越好，要把安全放在第一位。溫家寶稱，事故的

調查處理一定要對人民負責，無論是機械設備還是管理問題，以及生產廠家製造問題，都要一追到底，如果背後隱藏腐敗問題也將依法處理，毫不手軟。

7月28日，上海鐵路局長安路生首度公佈溫州動車追撞事件調查結果，表示本起事故是由於信號設備的缺陷所導致。安路生指出，溫州信號設備的問題在於，軌道地面設備的保險裝置被雷擊故障後，信號系統並未在第一時間將綠燈改換為紅燈，才會導致追撞。值得注意的是，據《羊城晚報》報導，提供信號設備的北京“全路通信信號研究設計院有限公司”，另外也承接了京滬、武廣、廣深港等處的高鐵通信系統。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

攝影：新華社記者黃敬文

末日博士再論中國硬著陸 2013年後風險增至四成

據美聯社報導，近日，美國知名經濟學家、“末日博士”努里爾·魯比尼(Nouriel Roubini)在上海再次拋出了中國經濟“硬著陸”的論調。他說，“今明兩年中國經濟硬著陸可能性很低，但在2013年後，硬著陸風險將會增加。”

魯比尼在出席主題為“全球·中國：經濟風險與投資策略”的“SAIF·CAFR金融名家講堂”時稱，如果中國不進行經濟結構調整，未來的不良貸款和公共債務將導致經濟放緩，在2013年後“硬著陸”的可能性將增加至40%。

這已經不是魯比尼第一次唱空中國經濟，今年4月魯比尼曾撰文表達類似觀點。由於2006年成功預測到兩年後金融危機的發生，魯比尼被《紐約時報》稱為“末日博士”。

公共債務接近GDP的80%
“沒有一個經濟體能用中國這樣的生產率，每年把一半的GDP用於再投資，投資新的資本性投資。”魯比尼認為，中國經濟的增長是依靠出口、巨大的固定資產投資、高儲蓄率 and 低消費，但這種模式不具有可持續性。

魯比尼指出，上述模式到最後會出現三大問題——包括不斷增加的銀行不良貸款、巨大的公共債務以及多個行業的產能過剩，這些將會使得中國經濟出現“硬著陸”。

雖然業界對於“硬著陸”沒有統一定義，但魯比尼認為，對於中國來說，經濟增長率低於8%就屬於“硬著陸”，“持續一年以上維持在5%到6%，就是硬著陸，不過中國未來兩年這個概率很低。”

魯比尼表示，值得討論的是，中國能否通過經濟重組、更多的消費來避免“硬著陸”，“我覺得必須要通過一系列的經濟政策，才能把從固定資產的投資轉

向消費，如果這個轉移不發生，我擔心有一天沒有項目可以去投資。”

魯比尼稱，根據他和他同事以及其他學者的研究認為，中國公共領域債務，像省級的債務可能達到20%至27%的GDP，中央政府債務只有GDP的17%，“還有很多債務是隱性的，把所謂公共領域債務加起來，可能會接近80%。”

渣打銀行大中華區研究主管王志浩也持有類似觀點。王志浩此前測算，截至去年底，中國中央及地方政府的公共債務總和約為28萬億元，約佔GDP的70%。

根據國家審計署6月底公佈的數據顯示，全國省市縣三級政府債務總額為10.7萬億元，相當於2010年GDP的27%。

“我同意中國仍然有財政資源，但目前所有資源實際上都深刻隱含了一些經濟結構的問題，最終將導致經濟衰退，所以中國必須重新平衡經濟，來避免硬著陸。”魯比尼說道。

魯比尼的“杯子論”
一直對全球經濟持有悲觀態度的魯比尼將全球經濟描述為“半杯水”，“一半是滿的，一半是空的。”樂觀經濟學家可以說已經裝滿了半杯，而魯比尼則是看到了還有半杯空著。

在魯比尼看來，目前全球經濟存在包括中國經濟風險在內的八大隱憂，首先是發達國家發展態勢不足，並非V形復蘇。其次是主權債務的風險，處於歐元區邊緣的國家這個問題尤其顯著，整個歐元區增長緩慢。此外，美國經濟增長前景不明，中東局勢等等也困擾著全球經濟。

“新興國家經濟增長過快也是一大問題，這也是它們的脆弱性之一。”魯比尼稱，不少新興經濟體都存在通脹，且信貸增長太快，出現了資產泡沫，“資產的泡沫和產品服務的通脹，都是新興市場的許多政策造成的。”

對於發達國家來說，通脹不是主要問題，而是商品市場，這些國家不能大幅提高商品價格，在高失業率和勞動市場疲軟的情況下，發達國家通脹壓力並不太大，其房地產市場在嚴重通縮。

魯比尼還警告說，目前已經沒有有效的政策工具，我們面臨的問題是政策工具已經遠遠不夠，財政這一方面，每個發達國家都出現了緊縮，尤其是歐元區。”魯比尼表示，要面對的是財政和貨幣政策緊縮，這樣帶來的問題是經濟的減弱，“經濟上的疲軟將導致我們可用的政策工具越來越少。”

“我們目前所處的時代，流動性太強，還有許多不確定性，這些‘黑天鵝’效應，以及日本地震、歐債危機以及美國財政危機等影響，很有可能造成債務槓桿過高。”魯比尼說道。（注：1697年，探險家在澳大利亞發現了黑天鵝，人們才知道以前的結論是片面的——並非所有的天鵝都是白色的。由此，黑天鵝事件指不可預測的重大事件。）

中國製造業正迅速提升價值鏈
據加拿大《環球郵報》報導，進入加拿大天弘集團的蘇州生產車間，參觀者要穿上塑料鞋套以防止污垢和粉塵污染其生產的通信和醫學設備。它生產的幾乎全是高科技產品，打破了中國只是廉價商品血汗工廠的陳腐觀念。

中國生產高端產品也是大勢所趨，其遠低於北美的勞動力成本正迅速上升，而製造高附加值產品是抵消通脹和保持龐大製造業競爭力的關鍵所在。這樣做還能增加工人和公司收入，幫助中國經濟實現從出口帶動型轉變到依賴國內需求的長遠目標。

亞洲經濟引擎提升其在製造業價值鏈中的位置，不僅預示著中國經濟發生革命性轉變，還將對西方業已步履維艱的製造業形成威脅。總體而言，高端產品是歐美製造業技能的最後堡壘，而亞洲主要生產低成本產品。

不過，中國的成本優勢也岌岌可危。投資與諮詢公司贏得信認為，工資上漲和人民幣升值意味著到2017年，中國製造業的中等工資將與美國最低工資持平。意識到底端產品優勢逐漸喪失的中國製造商正轉向更尖端產品。即便與西方工資差距正在縮小，中國龐大的勞動大軍、生產方式以及既有的運輸基礎設施，也有助於中國對歐美對手保持優勢。

摩根大通中國區業務主席李晶認為，高端商品的生產將提高生產率，彌補勞

工短缺和促進國內需求。“中國製造業的勞動生產率與全球相比仍偏低，機械化水平和勞動生產效率尚有很大提升空間。此外，中國製造商正面臨一個繁榮的國內市場，對於生活消費品的需求仍處於釋放之中，”她在一份報告中表示。



圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

圖為：溫家寶總理來到事故發生地，敬獻鮮花，並三鞠躬，表達對遇難者的哀悼。

2011秋季精品楼盘（山西一内蒙古）巡展

2011 autumn high-quality goods (shanxi building dish-Inner Mongolia) the tour

中国商业地产 休闲度假地产博览会

Kingdom of business industry in idle to put false ground tabled in bo degree

太原站：8月26日-28日

地点：中国（太原）煤炭交易中心

呼市站：9月8日-11日

地点：内蒙古国际会展中心

提前预定可享受多重优惠！！！！

火热预定中。。。

预定热线：0351-8390560 8390520
传真：0351-8390510
联系人：侯小姐