

回顧人類首位航天員 加加林

珍貴歷史瞬間

【新浪環球地理訊】據美國國家地理網站報導，今年的4月12日是人類實現載人航天50周年的紀念日。50年前，前蘇聯航天員尤里·加加林乘坐“東方-1號”飛船實現了飛天的壯舉。值此紀念時刻，美國《國家地理》整理了一組珍貴的歷史圖片，回顧加加林和人類首次太空之旅的一些時光片段。

1、加加林向人群致意



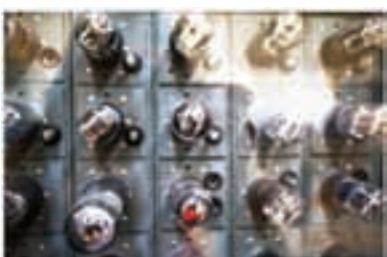
加加林向人群致意

近日，谷歌以標題圖片的形式向前蘇聯航天員尤里·加加林表達敬意。這張珍貴的歷史照片拍攝於1961年7月，蘇聯駐倫敦大使館外，站在一輛汽車上的加加林起身向人群揮手致意。就在幾個月前，他剛剛完成人類首次太空飛行的壯舉。今年4月12日是人類載人航天飛行50周年的日子，加加林和他的東方-1號宇宙飛船開創了一個嶄新的歷史時代。

華盛頓美國國家航空航天博物館的解說員凱瑟琳·維裡斯(Cathleen Lewis)負責國際太空項目和宇航服方面的講解工作。她說，在加加林順利返回地面之後，他便成了英雄，在國內國外都是一樣。

“他受到熱烈歡迎，人群擁擠著他。我想人們是真的非常興奮。這些西方人顯然超越了冷戰的隔閡，他們打心底裡認為他是個英雄，因為他完成了科幻般太空飛行的壯舉。”

2、加加林使用的導航系統



這是東方-1號飛船上導航系統控制面板的一部分，按鈕都用玻璃罩著。現在它已經作為展品陳列在哈薩克斯坦的拜科努爾航天中心。

由於當時是首次進行太空飛行，科學家們對人體在太空中的適應性存在疑慮，因此加加林的首次航行完全由地面進行控制。

最近出版的一本新書《星：加加林神話的背後》引發了巨大的爭議。書中提到加加林曾寫了一份備忘錄給克格勃，要求推遲聯盟-1號飛船的升空。

根據設計，聯盟-1號載人宇宙飛船於1967年發射升空，1天後另一艘聯盟-2號飛船升空並在太空進行對接，演練乘員互換。但聯盟-1號最終失敗，聯盟-2號的發射也

被取消。這次計劃是一場災難，駕駛聯盟-1號的蘇聯航天員弗拉迪米爾·科馬洛夫在試圖返回地面時，由於降落傘無法打開，飛船和地面猛烈撞擊爆炸而遇難。

然而，里維斯和其他美國歷史學家並不認同書中的這些描述。她說：“這本書中說，蘇聯的工程師、宇航員和技術員們都清楚飛船存在嚴重的缺陷，但加加林對於推遲發射的請求卻被駁回了。但這並不符合當時蘇聯太空計劃的行事方式。他們曾經無數次因為技術原因推遲過發射。”

3、整裝待發



1961年，前蘇聯航天員尤里·加加林整裝待發，他即將成為人類首位太空使者。

返回地面後，加加林說出了那句經典的感慨：“當我在軌道上飛行時，我看到了地球是多麼美麗。我們必須保護它，不要破壞它。”

4、加加林的“座駕”



這就是加加林乘坐的東方-1號宇宙飛船。

蘇聯的工程師們非常自信，儘管這是首次載人太空飛行，但他們信心滿滿，認為一定能取得成功。因為在此之前進行的兩次不載人飛船測試，以及搭載了兩隻小狗的飛行實驗都取得了圓滿的成功。

里維斯說：“他們認為他們的勝算很大。他們已經對硬件、發射工具、通訊和跟蹤系統進行了測試，並且還進行了無人飛船的測試發射。因此工程師們已經胸有成竹了。”

那次實驗中搭載的兩隻小狗，在返回地面後有一只還生了6只幼崽，其中一只後來被送給了卡洛琳·肯尼迪，她是時任美國總統肯尼迪的女兒。里維斯認為，蘇聯工程師們在成功將小狗送入太空並安全接回之後知道，自己已經具備了將一個人送入太空的能力了。

5、太空競賽



1960年，美國宇航局的工程師

加加林：當我在軌道上飛行時，我看到了地球是多麼美麗。我們必須保護它，不要破壞它。

加加林的影響力沒有局限在航天界。在喧囂的20世紀60年代，他成為像征人類進步的先鋒楷模。從英國首相到美國總統，達官顯貴都對這位畢業於莫斯科科技校的鑄造工人表達著敬意。他更是普通人的英雄，美國的工人和西班牙的共產主義者都給他寫信傾訴仰慕之情。

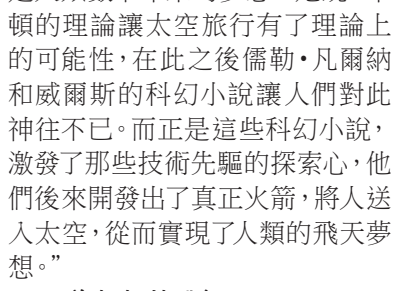
們正對“水星”載人飛船進行技術檢查，它將最終搭載首位美國人遨游太空。

當1961年4月份加加林進入太空之時，美國宇航局的工程師們還在忙著進行測試。很快，蘇聯人成功一個月後，美國將第一位宇航員阿蘭·謝潑德(Alan Shepard)送入太空。儘管沒有像加加林那樣圍繞地球軌道飛行，但畢竟美國人謝潑德成了世界上第二位進入太空的人。後來，直到近1年後的1962年2月20日，美國才首次將一位宇航員約翰·格倫(John Glenn)成功送入地球軌道。

里維斯說：“人們通常會將載人航天的歷史歸咎於美蘇冷戰的結果，但他們忘記了，其實遨遊太空是人類數千年來的夢想。”她說：“牛頓的理論讓太空旅行有了理論上的可能性，在此之後儒勒·凡爾納和威爾斯的科幻小說讓人們對此神往不已。而正是這些科幻小說，激發了那些技術先驅的探索心，他們後來開發出了真正火箭，將人送入太空，從而實現了人類的飛天夢想。”

6、為加加林跳舞

這張照片拍攝於1961年，在莫斯科紅場，人們載歌載舞，慶祝加



加林凱旋歸來。在他返回後兩天，加加林在護送下抵達紅場參加慶祝游行，並接受了蘇聯英雄稱號。

里維斯說，人們描述那場慶祝游行是他們在1945年戰勝納粹舉辦的勝利游行之後見過的最大規模的慶祝活動。在大眾的眼中，加加林儼然成了蘇聯航天事業的代言人。

里維斯說：“他笑起來很好看，衣著得體。在返回地面之後的幾年，他一直充當著名人的角色。每一次你和一位在蘇聯長大的人談起加加林，他們都會說他是那個年代優秀年輕人的代表，即使是那些最激烈的反社會主義人士也同意這樣的觀點。”

7、永垂不朽

這張加加林的雕塑拍攝於今年4月8日。現在這件藝術品正在位於莫斯科的全俄展覽中心展出，隨後還將進行全球巡展。

這尊雕塑是莫斯科郊外的加加林紀念像的復制品。它最終將在



倫敦安

家，作為紀念人類載人航天50周年紀念活動的一部分。

里維斯說：“加加林和1960年代蘇聯的航天項目是為數不多在蘇聯解體之後仍然生存下來的歷史。他在俄羅斯國內受到廣泛的尊重，並且在前蘇聯的其它加盟共和國的人民中間也擁有很高的威望。人們仍在為他歡呼，他的紀念碑仍在那裡，而孩子們也仍然記得每年的4月12日是個多麼有意義的日子。”

攝影：Natalia Kolesnikova/AFP/Getty Images

荷蘭設計師推出 超級巴士 時速 255 公里

【新浪科技報導】巴士從來不是最時髦的交通工具，但隨著一種“超級巴士”的出現，這一局面可能即將改變。這種巴士長度為15米，有6個輪子，乍一看就像是某種介於蝙蝠俠座駕和拉長性豪華轎車之間的變形。

這種汽車的設計參照了空氣動力學的原理，並盡顯豪華品質。它可以搭載23名乘客，行駛速度可達每小時255公里。當然，想在城裡找到一處合適的停車場可能會有點困難。

目前，這種設計新穎的汽車出現在了正在迪拜舉行的國際公共交通聯合會(UITP)第59屆世界論壇暨城市交通展的展台上。其設計團隊來自荷蘭代爾夫特科技大

美國規劃太空基礎物理研究藍圖

最近，由美國密蘇裡大學主管科研的副校長羅勃·鄧肯領導的一個研究委員會，為美國國家航空航天管理局(NASA)起草了一份太空基礎物理研究計劃，作為對未來10年NASA太空任務方向的建議。

這篇題為《太空探索重獲未來：生命與物理科學研究新時代》的報告發表在《美國國家科學院院刊》上。該研究委員會由多所大學的知名科學家組成，包括羅切斯特大學的尼古拉斯·比奇洛、紐約大學的鮑爾·蔡金、密歇根大學的羅納德·拉森、科羅拉多大學的卡爾·萊恩伯格和哈佛大學的羅納德·沃爾斯沃斯。鄧肯表示，60年來，人們建造了火箭，登上了月球，用探測器和望遠鏡探索到外太空，他們希望這份報告能幫助NASA確定太空探索的新方向。

在報告的基礎物理研究部分，他們提出了兩項總體性“探索”和四項重點“專攻”。在總體探索中，第一項是尋找控制整個物質、空間和時間的物理規律；第二項是發現並理解複雜系統是如何組織的，比如蕨類植物為何對稱生長，且每片葉子的形狀都和整株植物相似？這種自然界的“自相似”的例子可以在太空中得到進一步探索。

四項專攻包括：一、軟凝縮物質物理學和複雜流體。這些都是很輕

很堅固的新材料，理解這些新材料的組成法則，有助於促進地球上的先進材料科學發展。二、基本力與對稱性的精確測量。這有助於科學家確定宇宙的未知成分和結構。比如某種宇宙射線，它的能量比迄今地球上“原子對撞機”所產生的最高能量還要高出1000億倍。三、量子氣體。理解量子氣體使人們更好地理解粒子之間的基本相互作用，比如超導體和超流體，超導體能以零電阻導電，而超流體(如極低溫度下的液氦)能以零阻力流動。四、凝聚物質。當物質轉變為不同的狀態，如固態、液態和氣態，整個自然界中所發生的相變都是相似的。通過研究宇宙中的相變，人們能解決一些重力方面的難題，更好地理解這些變化中的物理效應。

“愛因斯坦提出相對論的時候，當時沒人知道它有什麼用，直到基礎科學獲得了發現，才為我們打開了多扇大門，包括全球定位系統(GPS)技術的發展。”鄧肯說，“許多萬億美元的技術都是建立在基礎科學發現的基礎上，沿著好奇心不斷拓展知識，常會帶來巨大的機會。如果我們停止探索未知，或許會失去那些可能改變經濟發展道路的重大發現。”

源自：美國物理學家組織網



學(TU Delft University)，其中還包括前荷蘭宇航員維博·奧凱爾斯(Wubbo Ockels)，他曾經作為任務專家搭乘挑戰者號航天飛機執行任務。

這種汽車的製造大量採用了高透氣纖維材料，由一台電動馬達驅動，電源動力則採用聚合物鋰離子電池供電。儘管它的車身長度較長，但超級巴士的轉彎半徑卻並不大。因為它採用了兩對獨立驅動的後輪。另外，超級巴士採用12扇上翻型車門，可以使乘客非常方便的坐上寬闊舒適的軟座。

奧凱爾斯說：“這種超級巴士設計理念的優勢在於它可以去到任何一般的巴士可以到達的地方。它擁有可調節的高度，可調節後輪，

轉彎半徑僅有大約10米。”

這一項目開始於2004年，到目前為止已經耗資大約1150萬英鎊(約合1900萬美元)。設計團隊的首席設計工程師由安東尼婭·特茲(Antonia Terzi)擔任。她之前曾為F1威廉姆斯車隊效力，因此這種超級巴士能安全的進行高速行駛也就不足為怪了。並且，由於採用了符合空氣動力學原理的外形設計，這種超級巴士還做到了對能源的高效利用。

這種車內的內部同樣讓人印象深刻：每位乘客都擁有安全氣囊，獨享車載電視和互聯網接口。

設計團隊表示，如果這種設計通過阿聯酋政府的審查，那麼這種超級巴士將有望出現在迪拜的街頭。

蘇聯時期太空艙拍出 290 萬美元高價

蘇聯比拍賣行12日在紐約舉行紀念人類探索太空50周年的拍賣會，以將近290萬美元的價格，成功拍賣了一個蘇聯時期用於模擬太空發射的球形太空艙。

據悉，這個名為“東方3KA-2”(Vostok 3KA-2)的太空艙由鋁合金製成，直徑約為7英尺。在1961年蘇聯宇航員尤里·加加林駕駛“東方”號飛船從拜科努爾發射場啟程之前，這個太空艙被用來模擬載人飛船發射到太空的情景。這個太空艙攜帶著一個與宇航員一般大小的人體模型以及一只活的小狗，被發



射到太空中並成功返回地球。正是這次模擬實驗的成功，為加加林作為人類首名宇航員進入太空，奠定了信心。

報導說，這個太空艙在1986年

之前，都被列為“機密”物品，沒有對外公佈。它在數年前由一位不透露姓名的買主從私人手中購得。蘇聯比拍賣行事前對這個太空艙估價為200至1000萬美元。

這個太空艙的買主是俄羅斯一家投資基金的主席葉夫根尼·尤爾琴科。尤爾琴科以288萬美元價格買下了它。他當天發表聲明說，這個太空艙可謂是俄羅斯宇航業發展成形的像征，他將把它運回俄羅斯，放在博物館中供人參觀。

源自：中新網

Digital Ink Pad 美國全方位科技有限公司

真跡數位筆記達人手寫繪圖板 = 數位筆記本 + 手寫繪圖板 + 錄音功能

全美代理熱線: 949-588-8929 (Paul Liu)
E-mail: paul@tzusa.com Website: av-essential.com

商品特色

- 四合一手寫輸入裝置，除了利用墨水筆書寫數位筆記外，還有一般手寫板功能。
- 不須特殊紙張。
- 充足的32MB內建記憶體可記錄約100頁數位筆記，支援SD卡擴充。
- 適合商務人士會議與教育學習的場所。
- USB接上PC後可做數位筆記的編輯、辨識與電子郵件傳送。
- 支援手寫信件、微軟Office文件註解、電子簽章、MSN手寫即時訊息。

Product Features

- 4 in 1 professional Pen-Input device with digital notes taking and tablet features
- No special paper required.
- 32MB memory built-in for around 100 pages stored-up, SD card expandable.
- Perfect assistant for business and learning occasions.
- Transfer digital pages to PC for efficiently editing, recognition, or sharing via E-mail
- Great tool for handwriting mails, Office document annotations, and MSN handwriting chatting

現凡零售購買均可獲得10%的優惠價格。訂購電話949-588-8929 (Paul Liu)

Graphics Tablet 繪圖板

無須透過電腦便能同步儲存所有您書寫和繪圖於一般紙張上的資料

Quiz Notes 隨堂筆記

可以輕鬆地在Windows中編輯與修改與整理

Memory Card 外插記憶卡

本身具有儲存能力的獨立裝置(32MB)可外接插卡擴充最大支援2GB記憶卡

Meeting Minutes 會議記錄

四合一手寫輸入裝置，結合墨水筆書寫數位筆記以及一般手寫板功能，即時註解的功能讓會議簡報更生動

不再錯過任何珍貴而重要的手寫文件

Windows 7, Windows Vista, Windows XP