

社論

多重挑戰迫近 軍事干預應適可而止

自去年底以來，一場從突尼斯到埃及的“街頭革命”，猶如海嘯般席捲中東北非地區，政治動盪引起一連串政權更迭，給整個阿拉伯世界帶來巨大衝擊。目前，地理上位於突尼斯和埃及之間的利比亞正發生著“向內戰方向演化的政治危機。

利比亞時間3月19日晚，法國、英國、美國、意大利、加拿大等國家展開“奧德賽黎明”軍事行動，全面壓制卡扎菲部隊的防空火力點，大量摧毀其地面裝甲部隊，數個軍事基地陷入癱瘓，是聯合國安理會1973號決議授權設立的“禁飛區”得以迅速建成。在美英法等國空軍的協助下，反對派武裝反敗為勝，乘機攻占了艾季達比亞、

雷加、拉斯拉努夫、本賈瓦德等重鎮。與此同時，在北約國家發動大規模空襲之後，利比亞東部地區出現難民潮，各地食品價格飛漲、物資供應短缺，一場嚴重的人道主義危機似乎不可避免。

自從美國參加軍事打擊利比亞的行動以來，美國國內的質疑和批評之聲始終沒有間斷。3月28日，奧巴馬總統在美國國防大學就利比亞問題發表全國演講，為美國發動和參與對利比亞的軍事打擊進行了辯護。

此前，那些通常與奧巴馬站在一起的自由派民主黨人，嚴厲譴責奧巴馬政府自食其言，發動新的戰爭，他們擔心在伊拉克和阿富汗撤軍尚未結束的情況下擴大戰線，會使

美國同時陷入“三場戰爭”。而保守派人士和外交政策專家則強調，利比亞並不是美國的重要利益所在，美國財政上無法負擔。美國現在每天在利比亞消耗在1億美元以上，如果持續下去的話，就不僅僅是個軍事行動的問題。

奧巴馬演講中提到的其所採取有限行動的理由似乎是有道理的。奧巴馬試圖讓其他國家分擔責任。這樣一來，既可以讓戰爭成本下降，也可以讓其他國家一起分擔人道主義災難等風險，從而避免單邊主義軍事行動所招致的全球性反美情緒。

奧巴馬的演講並未消解自由派民主黨人和保守派人士的質疑。美國正處在一個史無前例的難堪境

地。奧巴馬政府旨在“變革”美國的萬丈雄心是靠財政赤字來支撐的，今年財政赤字也創下歷史最高的1.4萬億美元紀錄。美國至今沒有擺脫經濟蕭條的陰影。

伊拉克戰爭先後歷時7年零5個月，美軍耗資7423億美元，深陷戰爭泥潭。此次空襲利比亞的實際消耗更為驚人。據統計，在開戰前5天，美軍共發射160多枚“戰斧”式巡航導彈，出動了包括B-2隱形轟炸機在內的先進武器，這5天的消耗就高達10億美元。

比金錢更重要的是美國人的生命，先前的“兩場戰爭”早已使美軍付出了數千名士兵的生命，美國國防部長蓋茨就坦承“奧巴馬總統比任何人都懂得美軍已分身乏術”。

奧巴馬的軍事冒險也使其民意支持率降至新低，3月30日，昆尼皮亞克大學研究所公布的民調顯示，48%的人表示不滿奧巴馬作為總統的表現，而僅有42%的人表示支持奧巴馬——這是奧巴馬執政以來民意支持率的新低點。當被問到是否支持美國干預利比亞，47%的人總體上反對美國被牽扯進利比亞的行動中。越來越多的美國民眾不支持奧巴馬連任。

3月31日，美國參謀長聯席會主席馬倫(Mike Mullen)指出，深陷三個戰場同時又面臨巨額財政赤字的美國正處在一個“戰略轉折點”。美國面臨著多重戰略挑戰，能源安全是美軍和美國的持久挑戰。要因應這些挑戰，首先需要認

識到，美國的領導方式與美國的軍事能力同樣重要。

雖然，政府高官接連發生叛逃事件，卡扎菲的政權正在土崩瓦解。但是，據美國情報機構掌握的情況，利比亞反政府武裝中混雜了大量“基地組織”成員，如果美國在利比亞軍事干預不能盡快結束的話，“基地組織”就有機會開始訓練新成員或發動襲擊。

鑒於這次阿拉伯世界民眾的抗議示威更多的是“反獨裁、反貪腐、求變革、爭民主”的口號，被推翻的也大多是親美政府，政權更迭後建立起來的民選政府很可能不再唯“美”是從，奧巴馬政府不應寄望重新掌控中東局勢。因此，美軍需要盡快從利比亞抽身。

日本汽車業正努力盡快恢復生產

【新華社記者何德功東京報導】日本大地震使災區很多汽車零件製造工廠遭受打擊，成品車組裝難以為繼，日本各大型汽車廠商的國內汽車生產只好停產。如今，地震已過去兩個多星期，日本汽車業正努力盡快恢復生產。

豐田公司3月28日起開始生產普銳斯三種車型，並決定4月中旬擴充車型。根據豐田公司對各種零件調查的結果，截至3月27日，有500種零件到貨困難，不少車型因此無法生產，豐田公司準備使用用代替廠家的零件，4月中旬在受災嚴重的東北地區以外的工廠生產更多的車型。豐田公司總裁豐田章男認為，由於支撐日本經濟的汽車業“復活”與日本的復蘇密切相關，所以必須全力趕快恢復生產。

本田公司3月31日和4月11日開始生產一部分車型，本田公司位於三重縣鈴鹿市的鈴鹿製作所和位於埼玉縣的狹山工廠從4月11日起重新開工，生產“飛度”和“CR-V”車型。從4月4日起，本田重新開始向海外工廠提供零件，雖然現在的生產能力僅為震前的

50%，但本田公司力爭4月中旬之後真正恢復元氣。

馬自達公司位於廣島縣府中町的工廠和位於山口縣防府市的工廠計劃4月4日開始組裝成品車。據稱，兩家工廠由於已找到新的零件代替生產廠家，可以確保零件供應。

日產公司要求各零件生產工廠到4月11日，像震前一樣提供零件，但目前已經接到不少廠家可以提前恢復生產的報告。因此，日產位於神奈川縣橫須賀市的追濱工廠等計劃恢復生產。3月29日，日產公司總裁戈恩在視察福島縣磐城市的本公司工廠時表示，4月中旬成品車工廠可部分開工，到6月初日產可開足馬力進行生產。三菱汽車、鈴木、大發工業等汽車廠商從本週起利用庫存零件恢復生產，但由於零件隨時可能斷貨，各公司最快4月中旬以後才能夠真正恢復生產。

日本汽車零件製造廠商也在努力確保零件供應。為本田公司提供零件的大型汽車零件生產商KEIHIN位於宮城縣角田市，與其

有承包業務關係的數家工廠在海嘯中遭受毀滅性打擊。其中一家工廠在衝積的瓦礫堆中找到了零件生產模型，但由於本工廠短時間內恢復生產無望，這家工廠的所有者把模型送到KEIHIN公司總部，並承諾可以把這個模型供給其他工廠，盡快用來生產零件。

模型是體現工廠技術專利的重要工具，通常不可能流到其它工廠，但這家工廠的所有者認為，盡快恢復日本汽車業生產比本廠的重建更重要。一般來說，一輛汽車由2萬至3萬個零件構成，若缺少一個零件，成品車就無法出廠。電子零件、輪

胎等工廠不斷傳來重新開工的好消息，日產公司首席運營官志賀俊之認為，汽車生產銷售恢復正常，不僅對日本經濟很重要，對災區重建也是一種激勵。

灾情報告 日本大地震 當地時間：4月1日 截至21時 死亡 11734人 失蹤 16375人



美國聯邦政府要關門了？

【本報綜合報導】美國政府2011財年自去年10月1日開始，將於今年9月結束。由於共和黨於去年11月中期選舉贏得眾議院控制權，從去年10月1日開始的2011年會計年度預算，至今尚未獲得國會通過，聯邦政府只能靠國會通過的暫時支出法案運作。目前最新的預算措施期限將於4月8日屆滿，如果屆時兩黨仍未能就支出法案達成一致，將導致聯邦政府部門關閉。

美國總統奧巴馬2月14日向國會提交了2012財年聯邦政府預算提案，計劃政府在新財年的預算總額將達到3.73萬億美元，在未來十年內，政府將通過減少開支、增加稅收，從而削減預算赤字。2月中旬，共和黨提出了將本財年預算削減610億美元的議案，對此民主黨人僅同意削減100億美元。民主黨人士警告，共和黨提議的削減支出規模，將導致數十萬計職位遭消除，危及美國經濟復甦。

美國國會參議院3月17日投票通過一項為期三周的聯邦預算決議，以維持聯邦政府3月19日至4月8日的正常運作。根據該決議，在此期間聯邦政府的開支將在當前基礎上削減60億美元。新的預算決議為共和民主兩黨進一步協商爭取了一些時間，但雙方的談判並未取得突破性進展。

分析人士指出，共和黨與民主黨都面臨巨大的經濟利害關係，為避免政府部門關閉，可能很快將就本財年預算方案達成一致。預計民主黨或許會同意接受幾個爭議性的削減支出項目，以爭取到所需要的共和黨支持票，達成最後協議。

最近一次聯邦政府因預算未過而被迫關門的情況發生在1995年。當時的克林頓政府也因期中選舉後面對由共和黨控制的參眾兩院，預算過不了關，導致聯邦政府於11

月及12月兩度關門，公務員大多暫時回家無薪待命。不少的共和黨人希望民主黨人會像上次的政府關閉一樣受到懲罰，而那些具有茶黨背景的人相信他們會因為堅持自己的立場而得到獎賞。

政府關門也許不是什麼大的災難，至少短期內是這樣：士兵還是作戰的；戰機不會墜毀；社會保障體系仍會正常運轉。但是政府關閉仍然會造成很大的混亂，不僅政府公務員不能領到薪水，並且會對平民生活和商業運轉造成無法預計的不方便。而現在美國的經濟復甦仍然很脆弱，政府關閉絕對不是一件小事情。

政府關閉所反映的事實更加令人擔心。如果政治家們努力了一年的財政預算以失敗告終，我們對那些依賴兩黨承擔更多責任的議案能抱多大希望？在4月下旬，一項新的議案需要解決，憲法關於美國國債上線額度的問題，現在這個額度是14.3萬億美元，而目前已發國債額已經非常接近這個數值。

然後，當然更重要是牽扯到美國人口老化問題和不斷加大的社會保障經費問題。即使美國經濟從衰退中走出來，這些問題意味著國家面臨結構性的每年3%的財政赤字，這是不可持續的。去年，處理兩黨問題的委員會給出了一個折中方案，奧巴馬和共和黨的領導人都是盡量遠離這個方案。

現在美國政府實際上入不敷出，僅僅依靠每隔幾周的填補財政空缺的預算維持生計，這很難是一個能夠有能力和各個州協商除了他們財政問題的聯邦政府。

到現在為止，民主黨已經做出了諸多的讓步，共和黨仍然不肯做出有價值的讓步。現在輪到共和黨議長博納發揮領導力的時候了，他需要促使兩黨達成一個共識以避免政府關閉。

(上接 P1)

到目前為止，國稅局已接獲稍微超過7500萬份報稅稅表，其中6500萬份合於退稅資格。

局勢動蕩打擊中東地區經濟 中東北非地區局勢持續動蕩嚴重打擊了該地區國家的經濟活動。國際貨幣基金組織1月份預計，中東北非地區今年經濟將增長4.6%，增幅低於此前預測的5.1%。穆迪投資者服務公司地區主權信用評級部門首席分析師特裡斯坦·庫珀說，局勢動蕩可能導致中東地區經濟增長下降兩個百分點。另一國際信用評級機構標準普爾公司主權信用分析師卡伊·施圖肯布羅克預計，中東地區經濟大國埃及今年的經濟增速至多為1%到1.5%。

雖然局勢動蕩導致國際油價持續上漲，但中東地區投資者悲觀情緒濃厚。埃及開羅股市已關閉近五周。埃及英國大學經濟學教授阿爾杜勒·阿齊茲、蘇萊曼預計，埃及股市僅在1月26日和27日兩天就損失慘重。分析人士認為，開羅股

世界經濟復甦充滿變數

市再次開盤後很可能出現大跌，但若一直關閉，開羅股市在地區金融市場中的地位將受到影響。

高油價誘發國際市場震蕩 中東北非地區是世界主要產油區，石油儲量約占世界總量的60%。近來，該地區一些國家安全局勢動蕩，導致國際市場油價飆升。

紐約市場基準原油期货價格10日收於每桶102.70美元。雖然與前幾日相比有所回落，但與利比亞國內安全局勢嚴重惡化前相比，漲幅高達25%。倫敦市場基準原油期货價格漲幅也在10%以上。

股市方面，受經濟復蘇勢頭增強提振，紐約股市自去年以來漲勢良好。但受中東北非地區局勢動蕩等多種因素影響，紐約股市三大股指2月大幅震蕩。在2月最後一週，標準普爾500種股票指數創去年11月份以來最大單周跌幅，而衡量投資者恐慌情緒的芝加哥期權交易

所波動指數今年年初以來已上升約20%，顯示投資者擔憂情緒濃重。

另一方面，高油價加深了投資者的避險情緒，不少投資者紛紛轉投黃金、美國國債等相對較為安全的資產，致使兩者價格不斷衝高。紐約商品交易所基準黃金期貨價格目前已逼近每盎司1450美元的心理關口，而10年期美國國債收益率上週連續三個交易日下挫。

歐美貨幣當局可能要“下險棋” 在20國集團(G20)南京研討會上，各國高級官員對匯率與國際貨幣體系的其他要素發表了截然不同的觀點，突出表明尋求新的全球金融架構的工作面臨挑戰。

為期一天會議的緊張氣氛因美國財政部長蓋特納顯得更為突出，他在預先準備好的講話中強調了彈性彙率制的重要性，這是對中國彙率政策幾乎毫不遮掩的批評，而中國一直堅決主張此次會議不應

討論該問題。

與會者一致認為，國際貨幣基金組織應扮演更大的角色，資本控制在某些情況下可發揮作用，中國的人民幣最終應被納入國際貨幣基金組織的特別提款權(SDR)。特別提款權是一種綜合貨幣，有人將其視為美元的替代貨幣。但對達成這些目標的方式和速度，以及全球金融體系的哪些要素最急需改變，包括法國總統薩科奇和中國央行行長周小川在內的與會官員分歧很大。

有學者分析指出，20國集團已將“全球再平衡”作為中心目標，即意味著美國這樣的貿易赤字國加大儲蓄減少進口，而中國這樣的貿易順差國採取相反措施。

自上一輪金融危機以來，美聯儲(FED)這家地球上最大的中央銀行，讓新興市場徹底領教了量化寬鬆推動的通脹惡果。如今，隨著美聯儲多位強硬鷹派頻繁質疑寬鬆貨幣立場，甚至指出年底會加息，這場“泡沫盛宴”也許真要玩完了。

Advertisement for '邁阿密美國亞洲大展' (Miami USA Asia Expo) featuring various product categories and contact information for ChineseBizNews.com.