

中國十大新建築奇跡

長城腳下的公社—北京

一期工程已於2002年竣工，全部工程將2010年竣工。

即便還不能與偉大的長城相提並論，但是長城腳下的公社仍然可以稱得上是一個奇跡。北京公社由12幢建築物組成，這些建築凝聚了12位亞洲最頂尖設計師的智慧。這個創意是由中國地產開發商潘石屹和張欣夫婦提出的，他們提供每位是設計師100萬美元的預算資金。日本設計師阪茂（Shigeru Ban）的作品是傢具屋（Furniture House），他採用



層壓板技術製作出了模塊式傢具。阪茂曾經為「神戶大地震」的難民設計了著名的「紙屋」（paper houses）。中國設計師張永和（Yung Ho Chang）的作品叫做土宅，這是一間呈分裂狀的箱式房屋，如扇形般向外延伸。

上海環球金融中心

設計者：Kohn Pedersen Fox Architects, 2008年竣工。

101層高的上海環球金融中心將在高樓林立的上海浦東陸家嘴金融區拔地而起。2008年竣工時，它將成為全球最高的建築物。

建造摩天大樓的巨大挑戰在於如何設計出能夠抵禦高空強風的建築結構。設計師開創性地在大樓頂部截出一塊矩形空心以減少風壓。同時這也造成了全球最高的戶外觀景台——從100層樓高的地方遠眺，會不會草倒呢。



奧林匹克體育館—北京

設計者：Herzog & de Meuron, 2008年竣工。

體育館的建設總是延續羅馬大體育館（Rome's Coliseum）的經典造型。然而，Herzog & de Meuron的設計師們卻試圖將生態學的理念引入北京奧林匹克體育館的設計。

這兩位來自瑞士的設計師嘗試將全場91000個觀眾置於於自然通風的環境之中，北京奧林匹克體育館

也可能由此成為全球最環保的體育館。他們的理念是既不使體育館完全封閉，又要讓觀眾和運動員避免日曬雨淋。設計師從大自然尋求解決設計難題的靈感。體育館的外觀看上去就像是一個精美的鳥巢。每條欄杆內都將建設成包含從運動員休息室到餐廳在內的獨立設施，這便使空氣流通成為了可能。

北京當代MOMA—北京



設計者：Steven Holl Architects, Li Hu, 2005年12月28日動工，2008年竣工。

北京當代MOMA占地160畝，其所擁有的700間公寓將滿足2500人的住房需求。作為大型可持續發展住宅的模型，當代MOMA將建成全球首屈一指的地熱溫控系統。當代MOMA共有八幢建築，一個貫穿每幢建築二十層的環形服務區（如咖啡館、洗衣店等）

將所有建築相連接。雙向水管系統將地下100米出的水抽上來，並在各層間巡迴流通。這個水循環系統就像一個巨大的溫度調節器，不需要空調就可以實現夏天降溫冬天升溫的效果。同時，每間公寓都將配備污水循環系統，即將廚房與洗滌廢水用於沖廁。



上海崇明東灘生態城—上海東灘

設計者：Masterplan by Arup, 一期工程於2010年竣工。

崇明東灘生態城由上海工業投資集團投資開發，定於2040年竣工。其規模相當於整個曼哈頓。建成後的東灘生態城將成為全球首座能夠實現完全自己自足的國際都市。同曼哈頓一樣，東灘生態城也坐落於一座島嶼上，即中國第二大島嶼崇明島。東灘生態城的一期工程將於2010年上海世博會召開的時候竣工，屆時將有5萬人成為生態城的居民。接下去五年的目標包括以下三個方面：污水淨化系統、垃圾管理與能源再生。東灘生態城將建成各種交通體系與上海相連接。

東海大橋—上海/洋山島

設計者：中鐵大橋局集團、上海市政二公司、上海城建集團，2005年12月正式通車。

2005年12月，東海大橋正式通車，這為世界最大深水港洋山港的建設奠定了基礎。東海大橋全長20英里，擁有六車道，是中國首座跨海大橋。東海大橋猶如優美的電纜一般橫跨於東海之上，成為上海與洋山港的通道。洋山港定於2010年竣工，屆時將成為中國首座自由貿易港，也將成為全球最大的集裝箱港口。為了抵禦颱風及海浪的



侵襲，東海大橋被設計成S形。《上海日報》稱這將花費12億美元之巨，而這一結構只能支撐中國第一跨海大橋幾年而已。全長22英里的杭州灣跨海大橋將於2008年竣工，屆時東海大橋將交出中國最長跨海大橋的頭銜。

國家游泳中心—北京



構工程形成了游泳中心奇特的泡沫狀外觀結構，柏林大學一學院的兩位物理學家為這一體系提供了理論基礎。國家游泳中心又名「水立方」，是2008年北京奧運會上項目的主體育館。游泳中心巧奪天工的外部造型是由一種優質特富龍材料製成的面板所建造，由此便形成了一個類似溫室的節能環境。太陽能將被用來給泳池加熱，同時淋浴用水還將被二次過濾從而再次使用。雨水也將被收集到地下蓄水池以備不時之需。複雜的鋼結構



北京國際機場—北京

設計者：Foster & Partners, 2007年底竣工。

美國駐中國大使稱中國將在2004年至2009年之間興建108個機場，其中包括由Foster & Partners事務所設計的北京國際機場。這也將成為全球最大的機場。北京國際機場定於2007年底建成並投入運營，屆時將為北京

奧運會提供服務。北京國際機場的造型類似擴大的美國五角大樓，其建成後的佔地面積將達到100萬平方米。北京國際機場將成後第一年的運輸量將達到43萬人次，而2015年全部竣工後的運輸量可達到55萬人次。這也預示著北京國際機場將躋身於世界上最繁忙的十大機場。考慮到其規模與人流，Foster & Partners事務所將這種點放在旅客體驗上，比如說短距離過道等。借鑒香港大嶼山國際機場（Chek Lap Kok）的設計經驗，北京國際機場的候機廳將有一個圓頂。為了幫助旅客區分不同的區域，機場的天窗將會越過牆面投射出不同陰影的黃色與紅色燈光。設計師也考慮到了環保，環境控制體系將減少二氧化碳的排放量，同時呈東南向安裝的天窗也會減少陽光的照射從而降低候機廳的溫度。



國家大劇院—北京

設計者：Paul Andreu and ADP, 2008年竣工。

國家大劇院毗鄰天安門廣場，佔地面積達490,485平方英尺。它由玻璃與鈦金屬製成，看上去就像漂浮在人工湖上一樣。矗立於北京鬧市區與古代建築群之中的國家大劇院飽受非議，北京市民認為它與北京的建築格格不入。這些建築包括人民紀念碑、人民大會堂以及天安門。法國設計師保羅安德烈（Paul Andreu）的建築作品從來不缺之爭議，例如他在1974年所設計的法蘭西歌劇院一號候機廳就因其反傳統的弧線而受到非議。儘管如此，戴高樂機場仍然以其開創性的未來主義風格而獨樹一幟。（機場二號候機廳也是安德烈的作品，它曾於2004年倒塌，四人因此遇難。）

國家大劇院包括三個大廳，擁有2416個座位的歌劇廳，擁有2017個座位的音樂廳，和擁有1040個座位的劇院。

CCTV新大樓—北京

設計者：OMA/Ole Scheeren and Rem Koolhaas, 2008年竣工。CCTV新大樓的設計顛覆了摩天大樓的概念。它打破了北京的建築規範，所以需要專家審議小組的批准。CCTV新大樓不符合建築力學的標準。它由兩座傾斜的塔樓構成，上下兩個端部呈90度彎曲並相互連接成一個環。工程師的解決方法是建造一個斜向支撐的建築管道。這一個不規則的斜向構架體系反映了管道表面的受力分佈狀況。這座由Rem Koolhaas和Ole Scheeren設計，Ove Arup負責建造的大樓重新定義了摩天大樓的概念。譯自：yeeyan.com

ETrace International

提供了3D動畫的服務，如虛擬旅遊、FLASH、插圖及互動虛擬旅遊。我們的目標是要為我們的客戶提供一個靈活的，創造性的，把未來的項目型成與現實最接近的圖像的可能性。我們的首要任務，是為我們的客戶提供最經濟實惠的定價，具備全球競爭力。我們獨特的針對客戶的需要和預算，訂做其3D動畫服務。我們用國內和國際的技術結合，可確保我們的客戶最可靠的完工時間和效率。我們期待著與你合作！

Tel: 626-529-5804 Fax: 626-529-5804
Cell: 909-762-0143 www.etraceinternational.com
Email: admin@etraceintl.com or etrace.info@gmail.com
308 E. San Bernardino Rd., Covina, CA 91723

4房3浴 2車庫 2車位
4147 Baldwin Park Blvd.

全新屋出租
請電：626-375-9649