中國公民赴美旅遊 第一階段以觀光爲主

【本報綜合報道】自6月17日起，中國公民可通過團隊形式赴美旅遊，中國公民赴美旅遊進入以觀光爲主的第一階段。據悉，第一階段爲期6個月，區域爲北京、天津、河北、湖北、湖南、上海、江蘇、浙江、廣東等九省（市）。在第一階段，旅行社推出的線路將以觀光爲主，行程爲10-16天，遊覽包括美國東西海岸及夏威夷等城市。

6月23日，來自北京、上海、廣東等地的首發旅遊團彙聚洛杉磯，受到當地旅遊部門的熱情款待。在好萊塢環球影城，中文導遊員已經上崗，中國遊客可以輕鬆享受遊園樂趣，主題公園中文指南也讓中國遊客倍感親切。

儘管首發團備受矚目，但畢竟遊客人數有限。洛杉磯旅遊業者並沒有盲目樂觀，華裔聚集的聖蓋博谷也還成爲中國遊客的主要落腳點。但是隨著美國遊開放的逐步深入，精華游、深度游等線路有望將推向市場。美國中部的內華達、得克薩斯、田納西、佛羅里達等州旅遊資源豐富，也適合開展“一地深度遊”。

據悉，中國各家旅行社還計劃根據不同季節，推出囊括各地時節、景觀各異的精華遊線路，並積極開發特色主題旅遊。旅行社還將逐漸推出美國－加拿大，美國－墨西哥，以及美國－南美洲等路線。

來美旅遊簽證是中國遊客最關注的問題。由於受到運作週期的限制，辦理美國遊簽證需要提前一個月準備。目前，旅遊團隊可通過“綠色通道”集體簽證，所有團隊成員必須親自赴使館面試，並留取十指指紋，簽證種類仍是個人簽證。由於美國使館要求嚴格，旅行社將對報名參加赴美旅遊的遊客資料進行嚴格審核。

除了簽證通過率是一個不確定因素外，目前困擾業界的最大問題是美國游的成本與報價之間的矛盾。以最普遍的“美國東西海岸全景十日遊”爲例，中國國內旅行社的報價一般在兩萬元人民幣左右。目前正值美國旅遊旺季，加上石油價格飛漲，機票價格居高不下，旅遊團隊的成本大大提高。此外，由於地震災情及奧運盛會，人們近期的出遊意願可能會受到影響，暑期美國游不會出現高潮。預計赴美旅遊在9月中下旬將會迎來較高的增長。

2007年，中國公民首站赴美71萬人次，同比增長12%，美國是中國第五大首站出境旅遊目的地。

金立冬 攝影

法國駐華大使急邀中國遊客赴法旅遊

【本報記者史潔北京報道】6月23日，法國駐華大使蘇和在官邸舉行記者見面會，介紹了中國公民赴法旅遊簽證數量急劇下降的情況，並再次強調中法兩國情誼深厚，誠邀中國遊客赴法旅遊。

根據蘇和的介紹，與今年4月相比，在北京發放的中國公民赴法旅遊簽證數量下降了2/3。在今年4月份的第一周，法國使館在京簽發了1150個赴法旅遊簽證，但是最近兩周每週只簽發了300至400份簽證，而去年同期的發放量是平均每週2000份。不過，上海、廣州等地赴法簽證並未出現銳減現象，基本與去年持平。

蘇和表示，法方已經考慮到一些影響因素，包括四川在5月中旬發生大地震，北京即將在8月舉辦奧運會，以及前期奧運聖火在法國傳遞過程中遭受干擾而導致的中國民衆抵法情緒，但是法方還是難以理解中國赴法遊客數量劇減的問題。雖然歐盟其他成員國也出現了一些中國遊客減少的情況，但都沒有象法國這麼明顯。

蘇和表示，他聽到了一些有關“中國官方向旅行社發出指示抵制赴法旅遊”的傳言，他已向中國國家旅遊局、北京市旅遊局等有關部門求證，中方駁斥了這些傳言。蘇和希望中國政府的態度可以更加明朗化，澄清還在流行的傳言。

蘇和介紹稱，旅遊業占法國GDP的6%，法國是一個很受歡迎的旅遊目的地，當前這個季節正是赴法旅遊的旺季。爲了鼓勵中國遊客赴法旅遊，蘇和特別介紹了法國使館不但對中國遊客大開綠燈，還保證最短三天就可以發放簽證。

法國航空大中華區總經理樂可瑞及法國旅遊局中華區總經理哈吉克也出席了記者見面會，樂可瑞還宣佈法航將全面下調北京至巴黎的往返機票，平時近3萬元的最高往返機票，目前只需4900元人民幣，降至歷史最低價位。

蘇和最後表示，即使最親密的家庭也會出現一些矛盾，但這不會影響根本的關係。對於中法之間的一些困擾，雙方需要通過進一步溝通解決問題。蘇和強調，法國一直堅持西藏是中國不可分割的一部分，這一立場不會發生任何改變。

資料顯示，自2004年歐洲向中國遊客敞開大門以來，中國遊客赴法人數不斷增長。2007年，中國赴法遊客達到60萬人，法國政府還確立了遠大目標：到2020年接待200萬中國遊客。另據法國政府統計，每位赴法旅遊的中國遊客平均購物消費900歐元，已經成爲繼日本之後第二大赴法消費國。

美國工業旅遊讓遊客大開眼界

美國現代工業及其國際性企業的旅遊開發也是很有代表性的，如在汽車製造、鋼鐵製造、集裝箱運輸與石油煉化等領域。在美國，幾乎所有大企業都有在規定時間內向公衆開放的制度，許多著名企業成爲旅遊勝地。華盛頓的美國國家造幣廠，每日吸引遊人成千上萬，遊客不僅可在此瞭解造幣的歷史、錢幣的生產過程，以及錢幣的眞假鑒別，而且還能帶走一張剛印製出來經過特殊處理無法流通的紀念鈔票。休斯敦的宇航中心每年接待數以百萬計的遊客。

幅員遼闊的美國是旅遊大國。這裏既有洛杉磯的好萊塢，奧蘭多迪斯尼、環球影城等城市旅遊景點，又有黃石國家公園、科羅拉多大峽谷等自然景觀。

美國發達的經濟又催生出一種獨特的旅遊形式，那就是工業旅遊。就像到紐約必登帝國大廈，到舊金山必走金門大橋那樣，到西雅圖，人們就會想到參觀波音飛機組裝車間；到亞特蘭大，不忘看看可口可樂博物館，到底特律自然會去福特汽車流水線，在奧蘭多要觀賞肯尼迪發射中心等等。

西雅圖波音公司的747、767和777大型飛機組裝車間，每年有12萬多人前來參觀。由於場地限制，波音對每天接待的人數有一定的控制，因此在旅遊旺季，如果不事先預約，有可能興沖沖趕去卻被拒之門外。過去，這一參觀項目每週開放5天，現在由於深受歡迎，他們準備擴大到每週7天。

在亞特蘭大市所有的旅遊介紹冊中，可口可樂博物館和美國有線電視新聞網（CNN）總部大樓都佔有重要的地位。打開當地官方旅遊網站推薦的各種城市觀光路線，這兩個地方都被列爲必遊景點。

同樣，底特律的福特汽車生產流水線、休斯頓的美國宇航局地面控制中心、奧蘭多的肯尼迪發射中心、矽谷的諸多高科技企業、哈裏斯堡的好時巧克力廠、費城的國家造幣廠、拉斯維加斯的胡佛水壩、加州納帕峽谷的葡萄酒廠等，都是深受歡迎的工業旅遊流行項目，每年接待人數少則十多萬，多則幾百萬。不少遊客對這種既開眼界又長知識的旅遊形式好評如潮。

目前美國工業旅遊的模式主要是兩種。一是企業把部分場地向公衆開放，比如波音、福特汽車、CNN等。另一種則是建立專門的博物館，並對公衆開放，比如微軟、可口可樂、美洲航空公司等博物館。

源自：上海旅遊網

两岸包机直航 南航將首发

【本報廣州消息】6月23日，中國南方航空與台灣華航在廣州正式簽署協作備忘錄，雙方在客運、貨運、機務維護、人力資源共享、應對國際競爭和國際化進程等方面的協作。

據悉，南方航空將於7月4日，採用空客A330飛機運行首班中國至台灣直航包機。董事長劉紹勇將親自駕機，於當天上午7時20分從廣州白雲國際機場起飛，預計上午9時抵達台灣。

根據本月初在土耳其伊斯坦布爾舉行的國際航空運輸協會（IATA）2008年會的評比結果，南方航空是亞洲唯一一個進入世界航空客運前五強的中國航空公司，其2007年旅客運輸量位居全球第四、亞洲第一。

IATA權威公佈的2007年世界航空運輸企業客運量及排名：

名次	航空公司	客運量（萬人次）
1	美國航空公司（AA）	9816.5
2	美國達美航空公司（DA）	7308.6
3	美國聯合航空公司(UA)	6836.3
4	中國南方航空公司(CZ)	5652.2
5	美國西北航空公司(NW)	5469.6
6	德國漢莎航空公司(LH)	5416.4
7	法國航空公司(AF)	5046.5
8	美國大陸航空公司(CO)	4905.8
9	全日空航空公司(NH)	4898.7
10	日本航空公司(JL)	4720.4

西藏入境旅遊開放後 首個美國旅遊團入藏

【新華網記者胡星拉薩報道】西藏入境旅遊開放後首個美國旅遊團隊於6月26日晚間抵達拉薩，6月27日他們遊覽了拉薩著名寺廟大昭寺和老城區八廓街，參觀了西藏自治區藏醫院的唐卡陳列室。

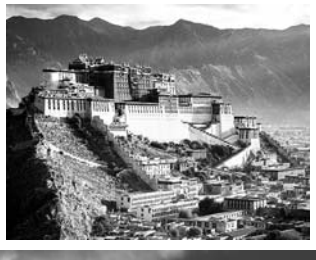
據西藏自治區旅遊局介紹，這個旅行團隊是由28名美國退休老人組成，大多數遊客年齡在60歲以上。6月28日他們還將遊覽拉薩市旅遊景點布達拉宮和羅布林卡，6月29日離開西藏前往三峽遊覽。

在遊覽了大昭寺之後，美國遊客赫德倫，佩內洛普說：“大昭寺是我在拉薩旅遊最重要的一站，在這裏我感受到了藏族人信仰的虔誠。在大昭寺前面我看到了很多磕頭的人和繞著寺廟轉經的人，沒有人干擾他們的宗教行爲，我覺得他們很自由。”

爲滿足遊客對藏族傳統文化的興趣，旅行社特別安排他們到西藏自治區藏醫院參觀唐卡。藏醫院的醫生爲遊客詳細介紹了陳列的有關藏醫藥內容的唐卡，美國遊客瓦羅納，費德裏科說：“在這裏我瞭解到包括藏醫藥和藏族繪畫在內的許多藏族傳統文化。通過藏醫院我們可以看到藏族傳統文化得到了比較好的保存。”

瓦羅納，費德裏科說：“來西藏旅遊是我們期待很久的事情。我們沒有安全等方面的顧慮，一直等著西藏旅遊開放。昨天抵達直到現在，我們接觸到的西藏人都很熱情友好，他們臉上都洋溢著幸福的表情。”

6月25日西藏正式開放入境旅遊市場，各旅行社開始接待國外遊客。繼6月25日2名瑞典遊客拉開西藏入境遊序幕之後，這28人的大型美國旅遊團隊也開始了西藏之旅，6月29日還將有新加坡遊客到來。



西藏自治區旅遊局稱，目前西藏局勢穩定、市場繁榮、環境優美、氣候宜人，旅遊接待條件已經成熟。西藏將以“開放的形象、良好的服務”迎接國內外遊客的到來。