皇者風範 Bugatti 布佳迪

布佳迪（Bugatti）是法國最具有特色的超級跑車車廠之一。布佳迪以生產世界上最好的及最快的車聞名於世。最原始的布佳迪品牌已經在第二次世界大戰後消失。不過戰後此品牌曾經有兩度中興，目前它是大衆集團旗下的一個品牌。

布佳迪創辦人Ettore Bugatti出生於義大利，這個以他的姓氏爲名的車廠座落在Molsheim；它在第一次世界大戰前是德國的領土（戰後歸還法國）。這家車廠是以精巧的造車技術出名，其高級汽車的製造更是一流。布佳迪是汽車大獎賽（F1的前身）的常勝軍，它們是第一屆的摩納哥大獎賽的冠軍。布佳迪也是利曼24小時耐久賽的常勝軍，Jean-Pierre Wimille爲其二度奪下冠軍而Robert Benoist和Pierre Veyron（日後的Veyron車款就是爲了紀念他）也各爲布佳迪拿下一冠。

布佳迪的車子就像是藝術品一般，它車輛的引擎全是由手工製造和調校，所有可以輕量化的零件都不放過，布佳迪注重車輛的細節與平衡。他形容自己的主要競爭對手實利是“全球最快速卡車”因爲實利只注重耐久和性能而忽略輕量化。在布佳迪的造車哲學中；重量是最大的敵人。

因爲其引擎的外型（當時布佳迪的引擎都是直列式的），布佳迪被譽爲立體派藝術家，而事實上他也曾經拜訪過立體派藝術家。很多布佳迪引擎在尺碼上並不驚人，但輸出卻極爲強勁，而且很多引擎都是每紅三悶的。甚至還有搭載機械增壓的。布佳迪在見過兩台American Miller的賽車引擎結構後，取得Miller授權，開始在其車上配置DOHC結構。

布佳迪在賽車的成就很高，在幾十年內就獲得無數冠軍。Bugatti Type 10在第一次賽事上就贏得前四名。在1924年的Bugatti Type 35可謂布佳迪史上最成功的賽車，它橫掃車壇，共贏得2000個大小不等的冠軍。布佳迪贏得Targa Florio賽事1925年到1929年的冠軍。Louis Chiron是駕駛布佳迪賽車登上最多次頒獎台的車手，在日後規劃大衆集團的布佳迪爲紀念他推出了以他爲名的概念車。布佳迪最後的成就是1939年利曼24小時耐久賽的冠軍由Jean-Pierre Wimille和Pierre Veyron在參賽資源不足的情況下奪得。創辦人Ettore Bugatti死於1947年8月21號，車廠的營運也隨之結束。

在1987年義大利企業家Romano Artioli買下布佳迪的品牌，進而成立Bugatti Automobili SpA。他將工廠設在義大利的Campogalliano鄰近摩德納（此地被稱爲超跑原鄉，因爲De Tomaso、法拉利、林寶堅尼、Pagani和瑪莎拉蒂都是設廠在此）。

在1989年布佳迪的復興計畫由Paolo Stanzani和Marcello Gandini負責，兩位都是林寶堅尼的Miura和Countach的設計師。在1992年第一台做出的輛產車名爲布佳迪EB110 GT的中置引擎跑車，此車以當代最佳進化科技的超級跑車爲號召。此車搭載3.5升V12四渦輪引擎，可輸出552匹馬力，號稱當時最快速車。

在1999年Bugatti EB 218概念車發表於日內瓦車展，同年Bugatti 18/3 Chiron在法蘭克服車展亮相。在東京車展上Bugatti Veyron 18.4展出，大衆也預告這輛車將在幾年後量產。這些早期車款全都是搭載EB 118的W18自然進氣引擎。

大衆於2000年成立Bugatti Automobiles SAS並且發表Veyron 16/4概念車，這是一台以Bugatti Veyron 18/4外型爲基礎，但動力單元改爲8.0升W16引擎加上四個渦輪，廠方稱其可輸出1001匹馬力並達到時速406公里；其實大衆總裁皮耶一直想用自然進氣W18引擎做出超大馬力，但無奈輸出一直無法提升頂多做到620匹馬力，當時與麥克拉倫F1（621匹馬力）之流匹敵的超600匹馬力跑車都已出現，法拉利的Enzo更是發表在即，布佳迪想成就超大馬力，又要兼顧日常耐用度，只有加大排量，並加掛渦輪（令人意外的是，大衆只縮減了兩個汽缸，但排量多了一公升餘，並掛了四個渦輪）。

Veyron是一台超越所有跑車的跑車，它如果量產就是史上馬力最大，極速最高，售價最貴的量產車。不過要製造這樣的車並不容易，重要的是要能上路，不能像個火箭。大衆爲了操控穩定，爲其搭載了4Motion四輪傳動系統，並且將車重維持在兩噸左右，並沒有刻意減重（儘管如此，此車馬力重量比還是比驚人的1kg/hp還低一點），米其林還特別爲此車研發一款可承受時速400公里的輪胎，煞車、傳動係和電子系統也都是強化版本。儘管如此Veyron還是花了很久測試和改良，雖然原型車早在2000年就問世，但廠方到2005中才宣佈投產，到了2005年底生產線才正式開動（工廠在大衆於布佳迪原生地Molsheim所建造的）而準車主將會在2006年陸續交車。其實Veyron會拖如此久才量產，多半是因爲宣稱的406公里時速違成問題。在5年的測試過程中，此車可以輕易做出360km/h的極速，但想超越McLaren F1的386km/h和後來由科尼賽克CCR所創的388km/h之世界輛產車紀錄。甚至到達400km/h的境界都是相當困難。其實在2005年Veyron已在大衆的超長直線測試跑道(長度有9公里)做出396km/h的佳績雖然未達成407km/h的宣稱紀錄但稱霸輛產車極速的意思到了，而且再不量產研發和測試金費就會一直增加拖累營運，因爲自大衆入主布佳迪八年來，一台車也沒賣出過。所以廠方只得在2005年宣佈量產。Veyron最後定名Veyron 16.4（16表示16缸，4表示每缸四閥），此車定價100萬歐元，確實是目前世上最貴的量產車，而車主訂車要先繳四分之一保證金。Veyron 16.4預計生產300台，廠方在賺到品牌重生後第一筆利潤後將會投入第二款車型的研發和測試。

所有Veyron測試車都行駛過50000英里，足跡遍佈世界。

源自：Bugatti網站

奚定一中醫師與您談健康

人類基因的組列和中醫學的新概念

在人類二十世紀末期，美國總統克林頓代表美國政府向全世界宣佈了一個劃時代的訊息：美國科技界對人類基因解密，這是人類在遭傳學、免疫學的一顆精神原子彈，由於人類醫學科學已發展到了一個基因工程時代，可以在實驗室製造羊、牛、馬等動物，甚至可以到人。由於最近人基因組序列的排列全部完成，讓科技、生物、醫學各類學科看到了希望，由於分子生物學成熟、電腦技術發展和科技生物的發展才使人類有能力破譯自身的全部密碼，這是全世界人類基因DNA破譯科學界對人類生物學、遺傳學、臨床醫學共同努力的巨大貢獻。

隨著人類疾病的發展，抗生素的失效、病毒學的衍生，DNA帶給人類新的疾病及治療上的新的挑戰。人類基因序列有三個特點：一是整體性，二是預防性，三是個體性。這與中國醫學數千年的醫學整套理念相似，這也是目前新東方醫學派的興起，利用先進的生物科技檢驗、測定疾病，得到生物的生理數據，並利用中醫醫學中幾千年積累的寶貴經驗辨證論治“來臨床治療，達到同病異治、異病同治”的目的。

中國醫學幾千年來的理論就是陰陽、五行，陰陽是對自然界事物的相互關聯和現象的對立，也是雙方的概括，它們既可以代表兩個相互對立的事物，也可以代表同一事物內部所在的相互對立的兩個方面。中國醫學用它們的概括來說明宇宙及醫學領域裏的一系列問題，如解剖、生理、病理、診斷和治療等各個方面，由此推動著事物的發展變化，這也就是最原始的代表了人類基因的相互轉化。“陽中有陰”、“陰中有陽”、“陽生陰長”、“陽殺陰藏”、“陰陽互根”，雙方均以對方存在爲前提，任何一方均不能單獨存在和運動。同時陰陽雙方又可在一定條件互相轉化，陽可化爲陰，陰也可化爲陽。如物質與機能之間就存在著這種互根關係，這也就是代表了人類基因的相互轉化。

人類基因序列中第一整體性，就是要整個基因排列的程序，並不是要一個單一基因的組合，也就人體的整體的治療，包括中醫學的“四診八綱”。

二是預防性，它就是人體的胸腺(THYMAS)的高低，以提高它的指標來抗衡疾病，這就是所謂中醫理論中的正氣內存，邪不可幹"。

三是個體性，也就是中醫學中的“辨證論治”，所謂中醫學說中“同病異治”及“異病同治”的問題，疾病有它的共性"也有它的“特性”。

以上所述也就是數千年來中醫學中的老幹新枝，中國古老醫學中“古爲今用，中爲洋用”的體現，中國醫學的形成和發展經歷了悠久的歷史，幾千年來在不斷與疾病鬥爭的實踐過程中，積累了豐富的經驗和理論，對人類的疾病作出了可貴的貢獻。然而人類總是在不斷地發展，自然界也是總在不斷地發展，永遠不會停止在一個水平線上，中國醫藥學是一個偉大的寶庫，應當努力發展，用現代科學的思想來指導，它就是幾千年來的國粹。

禪修與健康

我減了21磅!

減肥瘦身是現代人永不疲倦的話題，目前的減肥方法也五花八門：運動、節食、吃減肥藥等等。你知不知道禪修冥想，不但讓你修心養性，還會讓你有瘦身的驚喜？

菩提法門的創始人金菩提上師說“餓了就吃，不餓時就不吃，清清淡淡，道法自然。”。許多習練菩提禪修的學員都經歷過這洗滌身心的喜悅—“辟穀”。什麼是“辟穀”呢？辟穀，原是道家通過修煉而得到的一種養生方法。期間只喝水，或再加少許天然蔬果。辟穀最早的正史記載見於《史記》：相傳張良跟黃石公學《辟穀導引養生術》，體健身輕，開發智慧，輔佐劉邦立漢朝。另外在長沙馬王堆出土文物中也發現了《卻穀食氣》篇，說明在漢朝已有了完整的食氣辟穀之法。

醫學界在1988年至1990年間著手研究辟穀，共有700多位11至75歲的男女學員參加實驗。在醫務人員的嚴密監控下，近百項生理生化指標不但證實了辟穀的眞實性，而且證明辟穀不但無損身體健康，還具有多種用途。

許多參加菩提禪修的學員有過辟穀的經驗，使胖瘦進行雙向調節：胖子減肥，瘦子體重反而增加。大部份的辟穀學員雖然不進食，反而臉色紅潤，精神煥發。多項指數顯示，辟穀有助於血脂下降和免疫功能提高，有很好的醫療價值。

在這裡，我們請到了加拿大的Lily爲大家說說她的眞實經驗。

整整10年了，我活在肥胖的陰影裏。過去的朋友走在街上認不出我，現在的朋友看到我過去的照片都猛搖頭，我自己也因此幾乎完全失去了自信心。這種心靈上的痛苦，沒有胖過的人是體會不到的。

各種減肥的方法我都試過，運動、節食、參加“Weight Watcher俱樂部”，可總是堅持不過一個月。運動吧，因爲身體太重，稍不留神就把自己弄傷，沒幾天就放棄了。節食呢，堅持十幾天後就受不了了，尤其每次在最後幾天，食慾大到見什麼想吃什麼，簡直像是個無底洞。好在我還算理智，無論如何，減肥藥我是絕對不吃的。就這樣體重從1993年的122磅增到1997年的172磅。2001年因爲生了孩子，體重又激增到180、190磅，一天比一天渾圓。

老公偶爾建議我減肥，我都會發脾氣，怒目圓睜地對他喊「不許給我壓力減肥，如果你嫌我胖，那是你不夠好，我自認爲自己很美。”嚇的老公再也不敢提減肥的事兒。

從參加菩提禪修健身班的第一天起，我就感受到能量的加持，當天就進入了半辟穀狀態，每頓只吃一個甚至半個水果，有時吃些炒菜花，一點兒飯也沒有吃，精神卻好得不得了，每天只睡四、五個小時就夠了。皮膚光滑、面色紅潤、神態安詳。我清楚地感受到，這些得益於菩提禪修的能量加持。

禪修後，我的體重從193磅降到172磅，足足減了21磅。最讓我高興的就是找到了減肥的法寶——有效的控制食慾的方法，這是我參加健身班最大的收穫了。

菩提禪修咨詢專線：626-457-5316

地址：240 South Garfield Ave,Suite # 301,Alhambra,CA 91801

郵重聲明：1、本報所刊廣告，均系根據客戶來稿設計，其內容與本報無關，文責自負。2、委刊廣告之客戶，請務必查閱當次報紙，如系本報刊出有誤，請立刻以書面形式通知本報，本報將立即更正，客戶若未及時提出，本報恕不負責重刊、補刊或任何賠償。3、任何錯刊所導致之損失，本報責任僅限該次廣告刊登之費用；而本報因作業關係或其他失誤（因素）未予刊登者，本報將不負任何額外賠償責任。4、本報保留拒絕、移動、取消或更正任何廣告之權力。凡經本報設計刊登之作品，版權爲本報所有，所有全權刊登在本報所屬相關媒體中。 For Advertise on Chinese Biz News, please contact at 1-877-718-9888 or 626-618-0519