

# 美國會通過玩具及兒童產品安全新規定

## 過去一些只是美國玩具行業內的非強制性標準將成為強制性標準

美國消費者產品安全委員會(CPSC)國際專案及政府間事務主任理查德·奧布萊恩表示，過去一些只是美國玩具行業內的非強制性標準將成為強制性標準，除了玩具產品之外，其他的兒童產品可能也要採用這些標準。根據有關統計，2007年1-8月，中國玩具出口額達126億美元，同比增長20.2%。

**五點與產品安全有關的內容**

1. 明確玩具塗料和油漆中的鉛，必須達到“零含量”標準，因此生產商必須與含鉛標準的塗料生產商合作。2007年8月初，美國最大的玩具商美泰公司向CPSC提出召回96.7萬件塑膠玩具，起因就是玩具塗料的鉛含量超標。此次召回事件也導致了製造商、廣東佛山市利達玩具有限公司董事長張樹燭的自殺事件，引發了對於玩具廠商，及其上下游供應鏈的監管檢測問題的思考。
2. CPSC還要求美國廠商提交其生產商或次級供應商的詳細資料，包括產品原產地、製造商所在地、塗料供應商所在地，以及該產品所用塗料的批號、在哪个州州上使用等。
3. 奧布萊恩也建議，如果中國的生產商接到美國方面的訂單，也應該要求對方提供詳細的安全細則，不僅可以保證生產過程中的每個步驟都符合美國產品安全的要求，而且萬一出問題需要打官司，訂貨方提供的安全細則也可以作為證據。
4. 一部分過去只作為美國行業內的非強制性標準將成為強制性標準，玩具以及其他涉及兒童的產品都要採用。
5. CPSC建議強制實施第三方檢測，使其成為認證的一部分。

如果草案通過，將授權CPSC更大的自由，CPSC有權與外國政府或監管部門合作。

奧布萊恩表示，CPSC和中國國家質檢總局一直有合作，“我們向中國國家質檢總局提供資訊，每個

月舉行例會，討論一些重要的召回事件。”

2007年12月，關於“中國製造”品質問題的討論成為中美經濟戰略對話期間的焦點之一。

此前，中國國際貿易促進委員會副會長王錦珍表示，美泰公司在2007年召回的共計2000萬件(套)產品中，約300萬件(套)屬於材料品質問題，另外1700萬件(套)則因為美國出廠了不標準而被認為不合格。王錦珍表示，有些國家的特定標準有貿易保護主義的嫌疑。

不過，奧布萊恩堅決否定了召回事件與美國貿易政策的關係，認為這是由於不瞭解美國國內的召回制度而出現的誤解。

奧布萊恩指出，在美國有多個機構監管兒童產品的安全問題，比如，美國食品與藥品管理局(FDA)負責管理食品、藥品、化妝品等產品的管理；美國全國高速公路運輸安全局負責管理車輛設備與輪胎的產品安全管理。而奧布萊恩所在的美

國消費者產品安全委員會的管理範圍超過了15,000多種產品，包括玩具、家用化工產品、機電工具等。

按照美國聯邦的有關法規，在多個與消費者權利有關的機構中，只有一部分機構有權命令企業召回產品。而且法規明確規定，當發現一件有危險的產品時，需要採取哪些步驟來實施召回。通常由企業主動報告在

場中發現何種危險產品，CPSC接到報告之後則應法律要求實施召回。

源自：國家標準諮詢服務網



## 美公佈08年1月份中國紡織品進口統計資料

根據美國商務部紡織品服裝辦公室(OETEXA)發佈的統計，2008年1月，美從全球進口紡織品服裝41.3億美元，同比下降3.8%，金額76.4億美元，同比下降4%；從中國進口16.6億美元，同比下降3.1%，金額25.9億美元，同比下降7.7%。中國在美總進口數量中所占

份額從去年同期的39.9%上升到今年的40.2%，在總進口金額中所占份額從去年同期的35.3%下降到今年的33.9%。這已經是美國紡織品服裝進口連續第二個月出現負增長。

源自：駐美國經商處多處子站

## 2011年美國緊固件需求量將達到129億

### 由於國防市場持續堅挺 運輸設備維修穩固增長

隨著機動車產量反彈以及航太航空需求持續增長，弗萊多尼亞集團預測美國工業緊固件需求每年將以3%的速度增長，到2011年其需求將達到129億美元。

許多其他耐用產品產量提高，為緊固件供應帶來了商機。弗萊多尼亞在它的長遠262頁研究報告中指出：

“然而，總體市場增長將在某种程度上受到限制，一方面有來自合劑和其他可選擇的連接技術的競

爭，另一方面，居民住房建設緩和下來。”

弗萊多尼亞是一家調研公司，總部位於美國俄亥俄州克利夫蘭。其報告指出，各類緊固件均可選擇的連接技術的競爭激烈，以及原材料價格下降，這些都限制了價格的上漲。該報告還指出，MRO部分增長最慢，這是由於國防市場持續堅挺，運輸設備維修穩固增長。

“原始設備應用商沒有MRO部分增長迅速，但其持續增長將構

成緊固件製造商最重要的部分，使OEM市場得到擴大，其中航太航空設備增長尤為迅速。另外，電腦和電子產品市場增長均超過平均水平。”

航太航空級別產品的銷售額每年將以8.2%的速度迅速增長。預計到2011年其銷售額將達到25.1億美元。標準緊固件的年增長率將下降到2%，預計到2011年其銷售額為103.9億美元。航太航空設備產量的劇增將刺激航太航空級別緊

固件的需求。

“但是，機身將以合成材料代替鋁板，這樣會阻礙速度的增長。”弗萊多尼亞指出。根據市場預測，OEM緊固件的年增長率將達到2.9%，到2011年其需求將達到98億美元，MRO緊固件消費年增長率將為3.6%，到2011年其需求將達到25.55億美元。建築用緊固件年增長率將為3.2%，到2011年其需求將達到5.5億美元。

源自：中國金屬加工網上

## 歐盟對中國輸歐焦炭和小型空氣壓縮機徵收反傾銷稅

【新華社消息布魯塞爾電】歐盟委員會17日決定，對從中國進口的直徑超過80毫米的塊狀焦炭和小型空氣壓縮機徵收反傾銷稅。

根據這項決定，中國向歐盟出口的直接超過80毫米的塊狀焦炭，如果每噸到岸價格低於每噸197歐元，將被徵收反傾銷稅；如果高於每噸197歐元，則不徵收反傾銷稅。徵收反傾銷稅的期限為5年。

在歐盟，這類焦炭產品主要使用在鋼鐵、絕熱材料製造和鑄造行業。據歐盟委員會估計，歐盟相關企業的生產業務本將因為這項貿易保護措施增加1%。

歐盟委員會當天還決定，對從中國進口的小型空氣壓縮機徵收最高達77.6%的反傾銷稅，為期兩年。中國輸歐小型空氣壓縮機問題一度在歐盟內部引起極大分

歧。今年2月，歐盟貿易委員彼得·曼德爾森力主對中國小型空氣壓縮機不採取反傾銷措施，但遭到歐盟內部貿易保護主義勢力的反對。

針對中歐貿易摩擦事件，中國商務部新聞發言人此前曾表示，中方希望歐盟克制使用反傾銷措施。對於中歐貿易中出現的問題，中方一貫主張通過協商、合作的方式加以解決。

據悉，目前中東地區航太房地產和零售業等主要產業部門的發展是帶動信息技術行業(IT)發展的重要因素，2008年的投資可能將側重於該行業的基礎設施建設，包括安全存儲、客戶管理和企業資源規劃等方面。

此外，IDC的研究預計，從2007年至2011年，埃及沙特阿拉伯科

## 福建出口服裝平均價明顯提高 針織類提高16.76%

2007年福建省出口服裝平均價明顯提高，針織服裝提高16.76%，梭織服裝提高6.33%。福建出口服裝均價提高主要得益於整個服裝行業構建的公共創新平臺，其解決了紡織服裝行業的公共技術難題，引導和帶動了服裝產業新產品、新技術的開發和推廣。

源自：商業部網站



## IDC研究稱中東和非洲將成為今年的科技投資熱點區域

【新華社信息開羅電】據《埃及每日新聞報》報導，國際知名市場研究和諮詢機構國際數據公司(IDC)最新研究稱，中東和非洲地區在2008年將成為中國和印度之後的又一個科技投資熱點地區。

報導援引IDC的報告說，2008年中東和非洲地區的科技投資總額

將可能達到405億美元，比2007年增長13%。其中，海灣合作委員會成員國的科技投資將達到91億美元。

報告說，這些投資約有40%將用於新項目開發，與歐洲和美國市場形成鮮明對比。在歐美市場，科技投資大多用於現有科技基礎設施的更換和升級。

報告說，目前中東地區航太房地產和零售業等主要產業部門的發展是帶動信息技術行業(IT)發展的重要因素，2008年的投資可能將側重於該行業的基礎設施建設，包括安全存儲、客戶管理和企業資源規劃等方面。

此外，IDC的研究預計，從2007年至2011年，埃及沙特阿拉伯科

## 陝西省去年軟體出口位居中國前列

據陝西省商務統計，2007年全省軟體出口合同登記共273份，合同總金額8495.17萬美元，位居全國前列。其中，軟體產品出口2947.1萬美元，同比增長66.9%；資訊技術外包(ITO)出口5548萬美元，增長100%。

軟體出口合同類別包括軟體產品和資訊技術外包(ITO)。其中，軟體產品出口合同83份，占出口總金額的34.7%；資訊技術外包出口合同190份，占合同總金額的

65.3%。軟體出口的主要國家和地區有17個，德國、日本、美國、韓國、新加坡、中國香港地區、臺灣是主要的出口國家和地區。德國是陝西省軟體出口最多的國家。

陝西省軟體出口主要集中在資訊傳輸、電腦服務和軟體業；以及科學研究、技術服務、地質勘探和製造業等領域。其中資訊傳輸、電腦服務和軟體業是陝西省軟體出口的主要行業。去年全省共有44家企業從事軟體出口業務。

## 俄羅斯將投資興建連接莫斯科和聖彼得堡的高速鐵路

【新華社消息】俄羅斯鐵路公司今年將投資45億盧布(約合1.69億美元)興建連接首都莫斯科和聖彼得堡的高速鐵路，該項目預計2009年完工並投入使用。

據俄塔社17日報導，投資將主要用於通訊系統及原有線路的改造，莫斯科與聖彼得堡相距約650公里，高速鐵路建成後，莫斯科至聖彼得堡往返一次最快將僅需3小時45分鐘，而目前該路線單程就耗時4小時30分鐘。

分析人士認為，由於鐵路在購票和乘車方面手續繁瑣，因此高速鐵路建成後將對經營莫斯科-聖彼

得堡航線的航空公司造成一定壓力。

俄羅斯政府去年審議了2008-2030年全國鐵路發展戰略，該戰略將分兩個階段實施：第一階段為2008-2015年，主要是對全國鐵路進行改造；第二階段為2016-2030年，主要是擴大全國鐵

路網。

目前，俄羅斯平均每千平方公里僅有鐵路5公里，有23個礦物資源豐富的地區由於沒有鐵路而無法開發。鐵路發展的落後局面制約著經濟發展。

**中華商報** 訂報單 Oder Form  
CHINESE BIZ NEWS

姓名(中文): \_\_\_\_\_ Name(English): \_\_\_\_\_  
 寄報地址(Mail Address): \_\_\_\_\_  
 電話(Tel): \_\_\_\_\_ 傳真(Fax): \_\_\_\_\_  
 訂閱:  半年 \$38,  全年 \$50,  兩年 \$80.  
 支票抬頭請寫(Make check to): **Chinese Biz News**  
 10501 Valley Blvd., #1199, El Monte, CA 91731  
 Tel: 626-618-0518 Fax: 626-213-3705  
 我們接受信用卡(We Accept Credit Card)

**La Puente Auto & Tires Service**

引擎維修 · 電動方向盤 · 避震器 · 電路故障  
 煞車 · 輪胎修補換新 · 傳動系統 · 四輪定位  
 定時皮帶 · 消音器 · 冷暖系統 · 各種焊接

換機油 \$35 憑此廣告 \$10 優惠 626.916.0023 或 626.917.4101

**直撥電話卡 \$5 打 600 分鐘**

美國長話系統公司 1-866-919-6119 分機 1  
 歡迎代理洽談