

物價上漲是當前美國經濟的另一大憂患

社論

美國經濟似乎遭遇自1990年以來最大的危機，並波及世界，造成全球股市的劇烈動盪。美國聯儲會為刺激經濟，接二連三地降低利率和向市場注資。很多經濟學家斷言，美國的經濟衰退已成既定事實，對經濟大蕭條的恐慌情緒開始在企業家中蔓延。

美國2月份非農業就業人口下降了63,000人。企業為渡過難關，降低成本，其主要手段就是裁減人員。而失業人口的增加，在一定程度上嚴重打擊了市場購買力，反過來使零售業蒙受更大的損失。

美國聯儲會過去一直將遏制經濟

衰退作為重點。經濟學家也普遍認為，美國大貨危機造成各主要銀行1,000多億美元的損失，是導致1月美國經濟衰退的主因。但現在看來，美國經濟的最大憂患可能並不是經濟衰退，而是直接威脅民眾日常生活的物價上漲。美國2008年1月份的核心通貨膨脹率達到2.2%，超出了物價穩定指數1.5-2%的範圍。特別是汽油、食品價格的漲幅，或將成為美國經濟健康成長的另一個巨大障礙。

目前美國物價上漲的一大原因是美元的疲軟。弱勢美元推高了進口商品的價格，尤其是拉大了進口油

價飛漲的幅度。美元貶值雖然會在一定程度上刺激美國商品的出口，如歐洲人增加了對美國商品的採購，但是美國單靠歐洲似乎無法降低美國巨大的貿易赤字，糧食和軍火貿易都對歐洲國家沒有太大的吸引力。而對於中國對高科技產品和技術的需求，美國政府又不肯放寬限制。所以，弱勢美元非但沒給美國經濟帶來動力，反而推動了國內物價上漲的趨勢。

近來，一直逼入人民幣大幅升值的政客，似乎也看出了強勢的人民幣並不能拯救美國的失業率，不斷升值的人民幣非但沒明顯地緩解美

中之間的貿易逆差，反而增加了美國進口商品的成本，使美國日用消費品價格上揚，更難抵禦油價飛漲的壓力，導致美國物價指數的上升。因此，對人民幣匯率問題，現在又出現了另外的聲音，那就是人民幣的快速升值對美國經濟並無益處。

美聯儲為了刺激經濟，解救信貸危機，在3月11日向市場注資2,000億美元國債，使美國股市在當日大幅上漲，遏止了美國股市的不斷下跌，使股市和美元都應聲而漲，特別是美元也走出深淵，歐元兌美元在兩小時內驟降2美分。

布希總統將於3月14日有關強勁美元的表態，可能會強調重新找回“強勁美元”的地位，這或許會給疲軟的美國經濟帶來新的轉機。

顯然，美國政府在抑制經濟衰退的同時，也必須注意不抑物價的上漲，消滅通貨膨脹的壓力，解決人民的實際生活問題。其宏觀的經濟政策與措施，不能頭痛醫頭，腳痛醫腳，顧此失彼。

如果在解決經濟衰退問題時，忽略解決物價上漲的問題，有可能導致經濟衰退與通貨膨脹並發，到時美國政府才會真正頭頭。



美國南加州各界華人華僑發表聯合聲明 反對臺灣當局的入聯公投

【本報記者安道洛稿稿報導】美國大洛杉磯地區促進中國統一聯合會、美國南加州中國和平統一促進會聯盟及南加州華僑華人118個社團，於08年3月11日在洛杉磯聖聖博市上島酒樓舉行記者新聞發佈會，會議由和平統一促進會聯盟主席周德昭主持。會上宣讀了聯合聲明，旗幟鮮明地反對臺灣當局的“入聯公投”，強烈譴責分裂國家。破壞台海和平的台灣行為。

3月22日臺灣“大選”即將到來，陳水扁及民進黨當局為了一黨一人私利，罔顧中國政府、國際社會以及兩岸人民和海外華人華僑的強烈反對，一意孤行，鋌而走險，竭力推動臺灣的“入聯公投”。聯合聲明嚴正指出：“入聯公投”就是改變兩岸現狀，是走向法理台獨的嚴重步驟；是向國際社會“一個中國”政策的公然挑戰；是對兩千三百萬臺灣同胞的福祉安危的極大侵犯。這勢必嚴重衝擊兩岸關係，嚴重損害兩岸同胞的根本利益，危害台海乃至亞太地區的和平與穩定，我們對此極為憤慨，並堅決反對。

聲明指出，作為在美國的華僑華人，我們積極維護符合美國核心利益的美國的“一個中國”政策，堅決支持美國政府反對“入聯公投”的立場。我們寄希望於臺灣人民，呼籲臺灣民眾認清“入聯公投”的嚴重危害，以自身利益出發，在“大選”日拒絕入聯公投。

聲明強烈呼籲在臺灣的國民黨當局立即做出決定，發動全臺灣民眾“大選”當天拒絕入聯公投。希望國民黨作為負責任的政黨，堅決反對任何以勝選為誘餌、實則為台灣公投安插巧妙的議案。同時，也呼籲國民黨宋楚瑜主席、新黨郁慕明主席、立法院王金平院長堅持並推動臺灣全民拒絕入聯公投的主張，不給陳水扁及民進黨當局任何操縱選舉的空間。

聲明相信，只要堅持原則，充分動員民眾拒絕入聯公投，臺灣民眾有智慧做出他們明智的選擇。

美國大洛杉磯地區促進中國統一聯合會主席劉建民在發言中指出，只有不讓“入聯公投”案過關，才能確保臺灣的和平穩定，才能使臺灣人民擺脫困境，兩岸才能和平繁榮。這才是

我們中華民族希望和平統一，才能迎接中華民族的偉大復興。

美國南加州中國和平統一促進會聯盟執行長鄧嘉惠表示本報記者：我們已經打電話給國民黨中央黨部，問他們有沒有收到我們的聲明，對方回復說，已經收到，感謝發自美國華僑華人的正義呼聲，會認真考慮聲明內容的訴求。並表示國民黨制定三項政策，不久就要公佈。內容是：

- 一、呼籲臺灣民眾拒絕入聯公投
 - 二、呼籲臺灣民眾支持反聯
 - 三、尊重不認領投票的民眾
- 美國南聯副盟主席范允富、促進會副主席李梅、美聯盟執行會長劉青、南聯盟執行會長鄧潔安在會上相繼發言。
- 多家新聞媒體出席了此次新聞發佈會。



圖片說明：前排為和平統一促進會副盟主席 周德昭

美國油價再創新高 運輸行業陷入困境

【本報記者安道洛稿稿報導】世界石油價格突破109美元一桶，美國普通標號汽油已達\$3.55一加侖，不但使駕車上班族叫苦連天，更對汽車運輸業造成巨大衝擊。記者近日走訪了一些運輸業者及貨車司機，就油價價格飆升對運輸行業的影響進行了採訪。

胡國安先生是一個大型貨運運輸車司機。他說：“我從西岸的洛杉磯將貨物運到東岸的新澤西州。以前油價平穩的時候，車主獲利不菲，我們的收入也很可觀。從洛杉磯來回一週，運費\$8000美元左右，除掉管理費（10%）、油費\$2800美元左右（1000加侖）、司機薪水\$2000餘元，以及保險費、維修費等等，車主最後能有\$1000余美元的贏利。然而現在能有500美元就不錯了。中國出口到美國的貨物量減少，美國老百姓手中的美元縮水，購買力下降，因此貨運公司的生意也大為減少。我以前每月可跑四趟紐約，現在僅能跑三趟了。貨運公司之間的競爭也更激烈了。美國一些大型貨運公司，有基礎、有實力，汽油漲價，對他們衝擊也不小，他們尚有承受能力。但是對那些擁有幾台貨車的車主而言，有如雪上加霜，無法承受如此沉重的壓力，現在紛紛閉門，轉他業了。我的一些朋友兩年內買了幾台大型貨車，本想大賺一筆，哪裏想到在油價直線上漲情況下，無利可賺，只好將汽車降價賣掉了。

我原來看到跑運輸賺錢，也想買錢買兩台大型貨車跑運輸。如今面對油價的飛漲，已經打消了這個念頭。不如此，就運貨當“運貨司機”這個飯碗也難保得住。過去每個月，往紐約可以跑四趟，可賺到七、八千塊美金。這幾年來，只能跑三趟了，僅能維持在五千美金上下了。即使這樣，還有許多司機沒事幹。過去司機很牛，挑車主，現在是司機在求車主。”胡先生說。

記者問到，對運輸行業的前景是如何看的？胡先生想了想說：“這個行業不看好，因為油價漲的沒邊沒沿的，而運費在原地不動，競爭越演越烈，真的前景無法看好。車主只好走一步，看一步，咬咬牙，挺一挺吧。”

記者隨後電話採訪了一位原計程車司機。他也是滿腹牢騷，對油價問題感觸頗深。他說：“油價在漲，但車費不能漲，漲了客人就去更便宜的計程車。我在兩年內買了一台七人座的生意車，費用很高，車費降下來，我只好不做計程車生意，改做其他行業了。”

記者還採訪了一位開旅遊大巴的司機。他說：“油價漲的大因，老闆十分頭痛，票價不能漲，但費用支出增加，還不能停下來，因為購置大巴的貸款還沒有償還完，只好硬著頭皮撐下去。”

油價每天都在往上竄，不但對運輸行業影響頗巨，對其他相關行業的影響也不可低估。美國經濟衰退因之將更加劇，實在令廣大商家與消費者不寒而慄。

控制住隨漲隨升的油價，是當務之急！如果任由油價一路漲下去，牽一髮而動全身，不但撐不下去的運輸行業要大幅度提高運價，還要波及到其他許許多多的行業。這些行業正在蓄勢待發，一旦運輸行業運價漲勢，在“多米諾骨牌效應”作用下，新一輪全面的物價漲勢，會象決堤之水，將是統統不可擋的。



美國市場最佳和最差二手車排名

【新華社洛杉磯稿】美國《消費者報告》雜誌近日根據對消費者的調查，評出過去10年來美國市場上最佳和最差的二手車排名。

在最受消費者喜愛的二手車名單中既有價格數萬美元的高檔車，也有不足4000美元的經濟型車，如1988年款本田Accura CL和1999年款別克LeSabre等。名列最佳二手車排行榜的大多是外國品牌汽車，美國汽車公司的產品則成為最差二手車群體的主要成員。

排在最佳二手車排行榜前列的車型包括本田Accura Integra、寶馬M3、本田CR-V、凌志ES、林肯大陸、馬自達3、尼桑Ultima、寶時捷911、斯巴魯Baja和豐田4Runner。

而口碑最差二手車名單中則包括了別克Terraza、雪佛萊開拓者、道奇格蘭特、通用Jimmy、克萊斯勒大切

諾基、林肯Aviator、寶士SL、尼桑Titan、龐蒂亞克G6和大眾捷途等常見車型。

該雜誌按可靠性、安全性、油耗及贬值速度等指標對市場上常見的數十個品牌，上百種型號的二手車進行打分並排出名次。有關結果將發表在4月份出版的《消費者報告》雜誌上。



未來兩年拉美國家向美出口將大幅下滑

【新華社消息】華盛頓經濟政治研究中心的一份報告指出，美國經濟低迷將導致未來兩年拉美國家向美國的出口大幅下滑，拉美國家的國內生產總值(GDP)將因此而縮水，其中墨西哥和中美洲首當其衝。

據預測，墨西哥對美國的出口(包括石油業)將因美國經濟下滑而銳減10.4%—15.1%。這意味著墨西哥GDP將縮水2.9%—4.1%。美國經濟下行對高度依賴美國紡織品市場的中美洲經濟也帶來嚴峻的考驗。

得益於中美洲-美國自由貿易協定，中美洲各國的紡織品迅速佔領美國市場。如果美國經濟持續不振，僅供拉里斯和尼加拉瓜的GDP將分別減少5.9%—8.3%和4.1%—5.8%。

相比之下，專家認為，阿根廷和巴西經濟的受波及程度將為極微，其GDP降幅將僅為0.2%，健全的經濟結構和多元化的出口市場被認為是阿根廷和巴西經濟保持穩定的法寶。

有專家預測，2008年可能成為拉美國家結束“貿易順差”的一年。

報告指出，由於整個拉美國地區50%的出口流向美國，美國

經濟下滑必將使與美國經濟高度關聯的拉美國家經濟受到衝擊，其中，墨西哥和中美洲首當其衝。

據預測，墨西哥對美國的出口(包括石油業)將因美國經濟下滑而銳減10.4%—15.1%。這意味著墨西哥GDP將縮水2.9%—4.1%。美國經濟下行對高度依賴美國紡織品市場的中美洲經濟也帶來嚴峻的考驗。

得益於中美洲-美國自由貿易協定，中美洲各國的紡織品迅速佔領美國市場。如果美國經濟持續不振，僅供拉里斯和尼加拉瓜的GDP將分別減少5.9%—8.3%和4.1%—5.8%。

相比之下，專家認為，阿根廷和巴西經濟的受波及程度將為極微，其GDP降幅將僅為0.2%，健全的經濟結構和多元化的出口市場被認為是阿根廷和巴西經濟保持穩定的法寶。

地產危機？轉機？
商業地產開發商經驗分享

當今房市低迷，投資者該何去何從？
面臨全世界經濟衰退，投資者最佳因應之道

對象：1. 擁有土地希望找開發夥伴的地主
2. 擁有商場希望帶入美國主流連鎖租戶的業主
3. 希望找低風險及高於市場回報的投資者
4. 有興趣在商業地產領域從事開發者
5. 想了解目前商辦綜合區的規劃與設計
6. 想了解1031交換的條件與操作方式

YK America
www.YKAmerica.com

聯絡人：Vicky Lin, 請預約。
電話：(626) 444-6668 Ext. 205, Email: VickyLin@YKAmerica.com
地點：YK America (San Gabriel Valley辦公室)

WAL-MART
TARGET
LOWE'S

劉麗敏
電話：626-285-5159
電郵：irisliuyuan@gmail.com

中華絕技 劉麗敏 麥稈畫

中國民間工藝美術大師，德藝雙馨藝術家劉麗敏，挖掘、繼承、發展了早已失傳的千年的中國傳統藝術，中華絕技——麥稈畫。她的麥稈畫技術獲國家專利，其麥稈畫作品，曾獲國際民間藝術博覽會金獎，中國民間藝術金獎，山花獎——終身成就獎。她的作品曾被人民大會堂收藏；被聯合國教科文組織收藏；被德國亞太節委會收藏，以及被中國文聯、新華社新華書院、中組部等十幾家單位及個人收藏。麥稈畫作品曾在德國柏林市政廳、柏林古堡博物館展出。2000年起作品曾為“中國故宮珍寶展”的一個部分在美國寶爾博物館展出。

劉麗敏
電話：626-285-5159
電郵：irisliuyuan@gmail.com